NEEL
TRIMARANS

Le NEEL 43 continue de surprendre et d'innover, il concilie une silhouette élégante et dynamique avec de formidables volumes à l'intérieur pour des dimensions extérieures réduites.

Ce modèle reprend les atouts qui ont construit le succès des prédécesseurs de la gamme, un trimaran rapide et sûr permettant d'accueillir jusqu'à 10 passagers tout en étant très facilement manœuvrable en équipage réduit. Son passage dans la mer, ses performances et son confort sont remarquables.

Le NEEL 43 est audacieux et novateur dans ses aménagements. Il possède un vaste espace de vie intérieur et extérieur, au design épuré avec une vision panoramique époustouflante.

The NEEL 43 continues to amaze and to innovate, marrying an elegant and striking design with impressive interior volumes, housed within reduced exterior dimensions.

This model boasts all the features that have made its range of predecessors so successful... a trimaran that is both fast and safe, comfortably accommodating up to 10 passengers, yet easily manoeuvrable by a small crew. Its handling at sea, coupled with its performance and comfort levels are outstanding.

When it comes to living space, the NEEL 43 is bold and innovative. The sophisticated and refined design of the vast interior and exterior living area ensures a breathtaking panoramic view.

NEEL 43

On retrouve l'effet Cockloon® (espace de vie intérieur/extérieur) grâce à la large ouverture entre le cockpit et le carré, également le « Full Beam Cockpit® », un cockpit extra large avec ses nombreuses possibilités d'assises différemment orientées pour profiter pleinement de tous les points de vue. Une plancha intégrée permet de cuisiner à l'extérieur en toute convivialité et sécurité.

Le poste de barre est particulièrement ergonomique et dispose d'une triple assise sous un taud de soleil fixé sur tubes inox.
Son accès depuis le cockpit par des marches latérales ou par le pont, assure une communication continue entre le skipper et son équipage.

Le roof est atteignable par une marche située sur chacun de ses côtés, ainsi le mât, la bôme et le bain de soleil deviennent facilement accessibles.

La casquette dotée d'une main courante intégrée permet un déplacement sécurisé. Les larges jupes arrières protégées facilitent les accès à la mer et les manœuvres de l'annexe. Enfin le système de levage et de saisissage de l'annexe est particulièrement simplifié.

The NEEL 43 features the renowned Cockloon®, an impressive interior/exterior living space made possible by the wide opening between the cockpit and the saloon. It also incorporates the Full Beam Cockpit®, an extra-wide cockpit with multiple seating configurations that can be rearranged to take full advantage of the different vistas. In addition, a built-in plancha provides the opportunity to safely cook outside, enjoying a moment of conviviality.

The helm station is especially ergonomic, offering a triple seat shaded by a sun awning fixed on stainless steel tubes.
Its access, from the cockpit via side steps or from the deck, ensures seamless communication between the skipper and the crew.

The roof is reached by an integrated step on the side, rendering the mast, boom and sun-lounging area easily accessible. Around this area, a secure handrail has been incorporated for safe movement aboard.

The wide, well-protected stern skirts make it easier to access the sea and manoeuvre the dinghy. In addition, the system for lifting and handling the dinghy has been greatly simplified.

NEEL 43
Sardinia

Le bureau d'étude de NEEL-TRIMARANS, qui s'est inspiré des expériences de vie à bord lors de navigation au long cours, crée un style nouveau d'aménagements intérieurs et combine des matériaux contemporains alliant légèreté et fonctionnalité.

Les différentes configurations du carré, avec privatisation des espaces en fonction des heures et des envies, offrent cependant toujours une vue panoramique et une grande luminosité.

La répartition des volumes, la circulation fluide et la luminosité font de ce nouvel intérieur un espace à vivre unique.

The NEEL-TRIMARANS design office, inspired by experiences of life on board during long-distance voyages, has conceived a new style of interior design, incorporating contemporary materials that are both lightweight and functional.

The saloon can be configurated in a variety of ways, allowing intimate spaces to be created depending on the time of the day and personal desires, and yet will always offer a panoramic view and exceptional luminosity.

The distribution of volumes, flow of movement and luminosity make this new interior a truly unique living space.

La modularité d'aménagement du NEEL 43 surprend. En effet en plus de ses deux cabines doubles, le carré peut accueillir jusqu'à 4 couchages.
La cabine propriétaire de plain-pied, un incontournable chez NEEL-TRIMARANS, offre une intimité appréciable et une vue panoramique imprenable. La salle de bain se situe également de plain-pied, elle est dotée d'un bac de rinçage et d'une penderie.

La cabine double à l'avant de la coque centrale est accessible par le carré.

Le reste du carré, avec la cuisine et la table à carte, est un espace de vie entièrement décloisonné et très ergonomique. Les banquettes sont transformables en lit double. La couchette double de veille permet aussi de participer à la vie du bord tout en se reposant confortablement, sans gêner le reste de l'équipage. Cette zone s'adapte aussi tout à fait à la sieste d'un enfant, ainsi sous surveillance.
Enfin on trouve également à l'avant des flotteurs, accessibles par le pont, deux banettes simples, qui augmentent la capacité de couchage du bateau.

The modular design of the NEEL 43 is astonishing. There are two double cabins, and the configuration of the saloon can be rearranged to sleeps up to 4 people The master stateroom is on the main deck, a constant feature of NEEL-TRIMARANS, offering invaluable privacy and a breathtaking panoramic view. Also located on the same level is the bathroom, which is equipped with a rinse basin and closet.

The double cabin at the front of the central hull is accessible from the saloon.

The rest of the saloon, with its kitchen and chart table, is an entirely open-plan and highly ergonomic living space, and the main seating can be converted into a double bed. In addition, a partially-segregated double berth resting area makes it possible to take part in life on board whilst relaxing comfortably, without getting in the way of the rest of the crew. It is also an ideal place for children to take a nap, where a watchful eye can be kept on them.
Finally, at the front end of the floats, accessible from the main deck, there are two single berths, which further increase the sleeping capacity of the boat.

NEEL 43

Le NEEL 43 innove dans les matériaux utilisés. Les éléments structurels reproduisent les techniques et matériaux déjà utilisés sur les autres modèles de la gamme : sandwich composite moulé sous vide, avec renforts en fibre de carbone.

NEEL-TRIMARANS utilise exclusivement des mousses PVC et PET en âme de sandwich ainsi que des résines et des gelcoats aux émissions de styrène limitées.

Les carènes des trimarans NEEL permettent d'allier une coque centrale « rockée » facilitant les virements de bord et l'évolutivité en manœuvres de port, à des flotteurs aux lignes tendues apportant stabilité de route et prévenant le tangage.

The NEEL 43 is equally innovative in its use of materials.
The structural elements of the NEEL 43 mirror the techniques and materials used in the other models of the range: a vacuum-infused composite sandwich, with carbon fibre reinforcement.

NEEL-TRIMARANS uses exclusively PVC and PET foams in the sandwich core, as well as resins and gelcoats have also been improved with a view to limiting styrene emissions.

The hulls of NEEL trimarans combine a central 'rockered' hull, which facilitates tacking and manoeuvring when in port, with streamlined floats that provide stability and prevent pitching.

Les carènes du NEEL 43 sont conçues pour être très rapides et permettre de viser les premières places lors de participations à des rallyes transocéaniques ou des régates. Dans cet objectif, la chasse au poids sera alors une recherche importante.
Elles sont également pensées pour accepter la charge nécessaire aux voyages aux longs cours. La capacité de charge du NEEL 43 est de 3 tonnes.

Grande qualité des trimarans NEEL, le touché de barre est inégalable. Il est obtenu par l'unique safran manœuvré par les drosses vectran sur poulies à billes. La mèche de safran est montée sur paliers auto-alignants.
La légère gîte participe au touché de barre et permet au flotteur au vent de « voler » au-dessus des vagues.

Le plan de voilure est constitué d'une Grand-Voile et d'un génois sur enrouleur. Le spi asymétrique permet de confortablement descendre dans le vent. Toutes les manœuvres sont ramenées au barreur qui bénéficie d'une vue à 360° depuis le poste de barre.

The hulls of the NEEL 43 have been designed for speed, with the aim of achieving podium finishes in ocean races and regattas. For this reason, weight reduction was of paramount importance.
However, the design of the hulls for the NEEL 43 also had to consider the load on long distance voyages. The load capacity of the NEEL 43 is 3 tons.

A major attribute of NEEL trimarans is the feeling at the helm, which is unrivalled. The finesse of the steering is obtained by a single rudder controlled by Vectran lines on ball bearing blocks, with the rudder stock mounted on self-aligning bearings.
A slight heel contributes to the feel at the helm and allows the windward float to 'fly' over the waves.

The sail plan comprises a mainsail and a roller furling jib. The asymmetrical spinnaker makes it easier to sail comfortably windward.All manoeuvres lead back to the helm, from where the helmsman has a 360° view.

NEEL 43

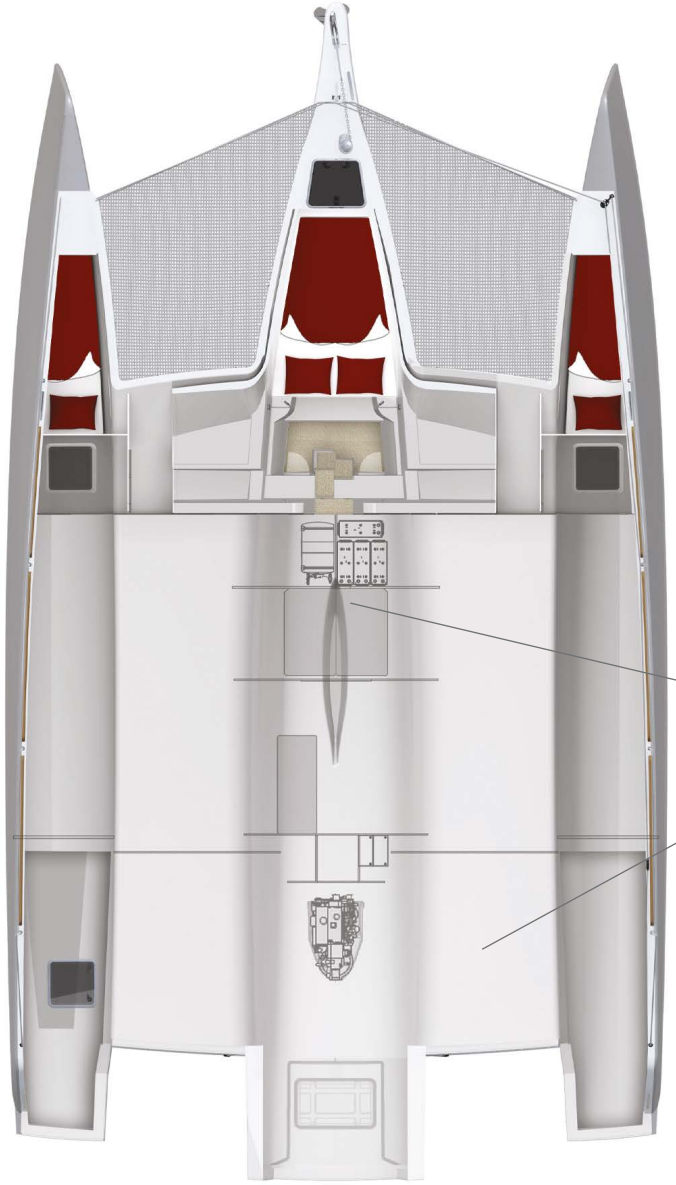
Pont

Deck

0 1 2 3

Pont principal

Main deck



Coque centrale et flotteurs

Main hull fixtures and floats

0 1 2 3

Cabine propriétaire de plain-pied	☑	*Main deck owner's cabin*	☑
Cabine invités	☑	*Guest cabin*	☑
Carré modulable (4 couchages)	☑	*Modular saloon (4 beds)*	☑
Pointes avant aménagées (en option)	☑	*Optional bow peaks*	☑
Cuisine avec vue panoramique	☑	*Galley with panoramic view*	☑
Effet Cockloon®	☑	*Cockloon® effect*	☑
Cockpit pleine largeur « Full Beam Cockpit® »	☑	*Full Beam Cockpit®*	☑
Deux vastes zones de stockage	☑	*Two large storage areas*	☑
Cloison de séparation vitrée entre le carré et la cabine flotteur bâbord	En option	*Glass separation wall between the saloon and the port float cabin*	*Optional*

JUS
MAK
SEN

NEEL 43

Architecte / Ship designer

MARC LOMBARD YACHT DESIGN GROUP

Caractéristiques

Longueur HT 12,90 m
Largeur HT 7,40 m
Tirant d'eau 1,50 m
Tirant d'air 19,00 m
Déplacement lège 9 T
Grand voile lattée à corne 58,60 m²
Génois 43,40 m²
Réservoir d'eau 500 L
Réservoir de Gasoil 300 L
Motorisation Sail drive 50 CH
Constructeur NEEL-TRIMARANS
Certification CE ICNN

Specifications

Overall Length *43 ft*
Overall Width *24,60 ft*
Draught *4,95 ft*
Air draft *62 ft*
Displacement (CE norms) *9 T*
Full batten mainsail *630 sq.ft*
Furling genoa *466 sq.ft*
Water *132 U.S. gallons*
Fuel *80 U.S. gallons*
Engine *Diesel 50 HP*
Manufacturer *NEEL-TRIMARANS*
CE certification *ICNN*

NEEL

TRIMARANS

+33(0)546 290 871
www.neel-trimarans.com
sales@neel-trimarans.com

4 rue Virginie Hériot 17000 La Rochelle - France

Document de présentation non contractuel - Non contractual document Impression : Septembre 2023 Crédits photos : Olivier Blanchet