

A bord du NEEL 47, la répartition des poids est optimisée grâce au montage « en série » : les moteurs électriques sont installés à l'arrière des flotteurs, tandis que le groupe électrogène est positionné au milieu de la coque centrale.

Néanmoins, chez NEEL-TRIMARANS aussi, on a introduit de nouveaux matériaux. Sur le 43, si les coques et le pont sont réalisés dans des matériaux classiques et largement fiabilisés – sandwich mousse/verre quadriaxial/polyester et vinylester et renforts carbone –, de nombreuses pièces non structurelles dans les aménagements comme des contremoules adoptent en revanche un sandwich qui intègre un tissu verre/lin de 300 g/m² et une âme en liège. Le 52 est construit en sandwich composite utilisant, comme Windelo, des mousses PVC et PET pour l'âme, franchissant une étape supplémentaire.