

NEEL 43

LE TRIMARAN DE CROISIÈRE RÉINVENTÉ



Le concept d'une nacelle large de type catamaran sur une plate-forme à trois coques, c'est NEEL-TRIMARANS (le constructeur tient à l'usage de ces majuscules). Une belle trouvaille qui a permis de rendre ses lettres de noblesse aux trimarans et d'asseoir en à peine plus de 10 ans une incroyable notoriété au chantier rochelais. Le NEEL 43 est le plus petit modèle de la gamme. Il remplace le 45. Plus compact évidemment que ses grands frères, le 43 conserve un franc-bord élevé et une nacelle très proche en termes de design. La coque centrale adopte un rocker prononcé afin de gagner en évolutivité. La capacité de charge est très importante pour un trimaran, puisqu'elle atteint 3 tonnes. Une innovation : l'utilisation de matériaux biosourcés et recyclables. Lors de nos essais au printemps dernier, nous avons été enchantés par l'agrément de barre et les performances de cette nouveauté.

Découvrez notre vidéo exclusive



Constructeur : NEEL-TRIMARANS

Architectes : Marc Lombard Yacht Design Group

Longueur : 12,90 m - Largeur : 7,40 m - Tirant d'eau : 1,50 m

Tirant d'air : 19,00 m - Déplacement lège : 9 t

Voilure au près : 102 m² - Grand-voile : 58,6 m²

Solent : 43,4 m² - Motorisation : 50 CV Volvo saildrive

Prix : 450 000 € HT - www.neel-trimarans.com

NEEL 47

UNE CABINE PROPRIÉTAIRE DE PLAIN-PIED



Le constructeur rochelais NEEL-TRIMARANS a présenté son 47 lors de l'International Multihull Show 2019 à La Grande-Motte. A bord de ce trimaran dessiné par Marc Lombard, on retrouve le généreux espace central, lequel fusionne carré et cockpit – l'appellation maison est Cockloot. Principale innovation : la cabine propriétaire est située de plain-pied sur la plate-forme ; elle offre si on le souhaite une vue directe sur la route suivie ou le mouillage. Les flotteurs aménagés en cabines invités permettent au couple armateur de recevoir pour de courts ou moyens séjours des amis, ou d'offrir leur indépendance aux enfants matelots. Une disposition intelligente et convaincante à l'usage. Toute la technique est regroupée dans la coque centrale, sous le niveau du plancher. Tout bonus pour l'espace gagné, l'entretien facilité, les poids réduits et centrés.



Découvrez notre vidéo exclusive



Constructeur : NEEL-TRIMARANS - Longueur : 14,20 m

Largeur : 8,30 m - Déplacement lège : 10,6 t - Tirant d'eau : 1,60 m

Grand-voile : 70 m² - Génois : 50 m² - Trinquette : 20 m²

Eau : 600 l - Fuel : 300 l - Motorisation : 60 CV

Prix : 600 000 € HT - www.neel-trimarans.com



NEW

NEEL 52

UN TRIMARAN AVEC 4, 5 OU 6 CABINES

NEEL-TRIMARANS annonce le remplaçant du NEEL 51 : au programme, finesse de barre digne de celle d'un monocoque de régate, mais également adaptation à tous les usages – charter, grande croisière et pourquoi pas régate. Le NEEL 52 offre en effet des plans d'emménagement variés intégrant 4 à 6 cabines, et même un ou deux logements supplémentaires pour l'équipage. Ce nouveau modèle à trois coques abandonne logiquement l'estampille Joubert/Nivelt pour reprendre celle de Marc Lombard Yacht Design – à l'instar des derniers modèles de la marque. A l'avant, les trois flotteurs affichent une pente inversée d'étrave prononcée : un excellent moyen d'allonger la longueur à la flottaison sans alourdir le multicoque – précisons d'ailleurs que le déplacement est plutôt mesuré, avec 12,60 t au peson. Le NEEL 52 est capable d'embarquer près de 7 tonnes de charge utile en croisière. Le constructeur a prévu la mise à l'eau de son nouveau modèle en septembre 2023.

Constructeur : NEEL-TRIMARANS - Architecte : Marc Lombard Yacht Design

Longueur : 15,90 m - Largeur : 8,80 m - Tirant d'eau : 1,90 m

Déplacement lège : 12,6 t - Grand-voile : 95/102 m² - Génois : 71 m²

Trinquette : 32 m² - Eau : 600 l - Carburant : 700 l - Motorisation : 110 CV

Prix : 1 300 000 € HT - www.neel-trimarans.com

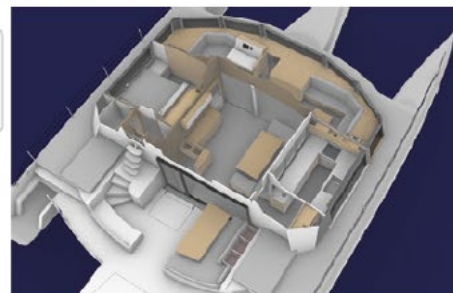
NEEL 65 EVOLUTION

TROIS CABINES DE PLAIN-PIED
DANS UN TRIMARAN



Sur ce multicoque amiral de la gamme NEEL, le concept créé par Eric Bruneel prend une nouvelle dimension. Au-delà de la présence étonnante du flybridge sur un trimaran, l'espace plate forme carré cockpit est incroyable. L'ergonomie de la cuisine est parfaitement adaptée aux exigences du charter. Une cabine invités très confortable est aménagée dans chaque flotteur. Deux autres sont situées dans la coque centrale – en plus de la suite Propriétaire. Le design intérieur signé Darnet Design participe à hisser ce trimaran à la taille exceptionnelle vers le monde du multiyacht, toujours plus haut de gamme. Lors de notre essai, les performances et le passage dans la mer nous ont paru très convaincants. On aime le garage pour l'annexe, logé dans le coffre de jupe de la coque centrale : voilà une astuce remarquable et pratique.

ESSAI MM173



Constructeur : NEEL-TRIMARANS - Architectes : Joubert/Nivelt - Longueur : 19,80 m - Largeur : 12,05 m
Déplacement lège : 22,5 t - Tirant d'eau : 1,80 m - Grand-voile : 114 m² - Génois : 93 m² - Cabines : 5
Eau : 1 000 l - Carburant : 1 000 l - Motorisation : 150 CV - Prix : 2 800 000 € HT
www.neel-trimarans.com