

NEEL-TRIMARANS

Les catas concurrencés

Il fallait oser. Éric Bruneel, un ancien de chez Fountaine Pajot qui a aussi couru au large en trimaran, a créé en 2010 un type de bateau inédit : le trimaran de croisière avec nacelle large façon cata. Et ça marche ! Le chantier rochelais emploie environ 150 salariés, qui ont construit 40 bateaux en 2022. Non seulement ça marche, mais cela constitue une concurrence redoutable pour les catas de croisière. En effet, ces trimarans présentent un petit avantage sur les catas, que ce soit en matière de confort, de performances sous voiles, d'agrément à la barre ou de qualités marines – avec une courbe de stabilité moins radicale, le moment de redressement maximal se situant à un angle de gîte plus élevé. Sur les deux gros modèles (52 et 65), les trois coques sont entièrement aménagées – on peut ainsi avoir jusqu'à six cabines doubles ! Pas de dérives sur les Neel, mais un simple aileron fixe sur la coque centrale. Avant le Neel 52 qui sera mis à l'eau au printemps prochain (*lire ci-dessous*), la dernière nouveauté était le Neel 43, lancé en 2021. Signé Marc Lombard comme le 52 et comme le 47 lancé en 2019, ce 43 cultive une certaine simplicité qui lui sied à merveille. Pas de cabines doubles dans les flotteurs comme sur les modèles plus grands, ici tout est de plain-pied ou presque – seulement



ANDREAS UNDLAHR

Neel 43. Le devis de poids bien maîtrisé permet au Neel 43 d'allonger la foulée. Notez la gîte significative par rapport à celle d'un cata de croisière.

quelques marches pour descendre dans la cabine avant située en contrebas à l'avant de la coque centrale. Sur le Neel 47, les flotteurs sont aménagés, mais on y accède par l'extérieur et non par la nacelle. Chacun abrite une cabine double. On trouve une autre cabine double dans la nacelle, de plain-pied, et éventuellement une quatrième en contrebas à l'avant de

la coque centrale, zone qui peut aussi accueillir simplement une très grande salle d'eau. Ce 47 est le best-seller du chantier avec 56 bateaux vendus à la mi-octobre 2022. Sur tous les modèles, la coque centrale permet aussi de loger une vaste zone technique, plus ou moins au centre du bateau, et dans les fonds. L'idéal !

Sébastien Mainguet

LA GAMME NEEL-TRIMARANS EN UN COUP D'ŒIL

	LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU	DÉPLACEMENT	SURFACE VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
NEEL 43	12,90 m	7,40 m	1,50 m	9 000 kg	102 m ²	450 000 €	606
NEEL 47	14,20 m	8,30 m	1,60 m	10 600 kg	120 m ²	600 000 €	583
NEEL 52	15,90 m	8,80 m	1,90 m	12 600 kg	166 m ²	nc	-
NEEL 65	19,80 m	12,05 m	1,80 m	22 500 kg	207 m ²	2 800 000 €	-

NOUVEAUTÉ NEEL-TRIMARANS ▶ Neel 52



D.R.

Élégant. La taille (16 mètres) permet de concilier grands volumes intérieurs et superstructures relativement fluides.

F. CHEVALIER

C'est la nouveauté 2023, qui vient remplacer le Neel 51. Alors que celui-ci était signé Joubert-Nivelt (comme le 65), le 52 est un plan Lombard, comme les 43 et 47. Le dessin du rouf est séduisant, et le constructeur offre une grande souplesse pour l'aménagement intérieur. Dans chacun des flotteurs on peut trouver, selon la version choisie, deux cabines doubles avec une petite salle d'eau (pas de douche séparée), ou une seule cabine double avec une grande salle d'eau (et une pointe avant indépendante). Ou bien on peut opter pour une cabine double de plain-

pied dans la nacelle et la coque tribord accueille alors simplement un très grand bureau et une très grande salle d'eau... Quelle que soit la version, la coque centrale accueille deux cabines et on dispose en outre de deux couchettes indépendantes à l'arrière de chaque flotteur. Le mât standard est en aluminium, mais le chantier propose aussi un mât carbone plus long de 70 centimètres (7 mètres carrés de grand-voile en plus), avec un gréement textile (sauf l'étau). Le succès semble au rendez-vous : 12 unités étaient déjà vendues à la mi-octobre.