



NEEL 43

Le trimaran compact

Le dernier-né du chantier Neel est toujours un trimaran, mais c'est le plus court de la gamme. A la différence du 47, tout l'habitacle est regroupé autour du carré. Les emménagements sont très sobres mais les qualités de navigation restent intactes.

CONDITIONS DE L'ESSAI : La Rochelle, vent d'Est, 15 à 18 nœuds, petit clapot.

Le Neel 51 nous avait impressionnés par son incroyable volume habitable et son carré-cockpit (baptisé cockloot), le Neel 47 nous avait surpris avec ses cabines indépendantes dans les flotteurs auxquelles on accédait depuis le cockpit. Le 43 opte pour une formule plus compacte mais qui ne

manque pas non plus d'intérêt. Le bateau est plus court donc et cela est manifeste lorsque l'on découvre le cockpit. Ce dernier s'étend bien davantage sur la largeur du bateau que sur sa longueur. Dans sa partie centrale, une banquette en «L» est abritée par le bimini rigide qui prolonge le rouf. Sur tribord, juste en

arrière du poste de barre surélevé, une confortable banquette permet de s'installer face à la mer en navigation comme au mouillage. L'arrière des flotteurs offre une belle plage de bain ou d'embarquement et sur la coque centrale cet espace permet de stocker l'annexe en navigation. Le chantier a aussi réussi à caser une petite plancha sur l'arrière pour faire des grillades sans enfumer le bateau. Depuis son poste, le barreur a la main sur l'ensemble des manœuvres et notamment sur les deux écoutes de grand-voile qui permettent de contrôler la tension de la chute en l'absence de barre d'écoute et qui sécurisent les empannages. La communication avec

le cockpit est directe. En se déplaçant sur le pont, on remarque les petites marches moulées qui facilitent l'accès sur le dessus du rouf mais aussi la main courante intégrée dans ce dernier. On note la présence d'une grande soute qui donne accès à la baille à mouillage mais surtout la possibilité d'installer un matelas dans chacune des pointes des flotteurs. Pas les plus belles cabines, ni les mieux aérées mais à l'occasion, ça peut dépanner. En revenant vers le cockpit sur bâbord, on note que le bimini est échancré pour faciliter la circulation mais qu'un panneau ouvrant permet de boucher cette défonce en navigation pour protéger le cockpit.



Vidéo de l'essai sur
voilesetvoiliers.ouest-france.fr



Facile. Un ris dans la grand-voile et génois déployé, le Neel 43 se régale au large en dépassant les 10 nœuds.



Vision. La vue sur la route est parfaite, tant du poste de barre que depuis l'intérieur de la nacelle grâce au vitrage panoramique.

Quitter le ponton au moteur est très facile d'autant que nous sommes en bout de panne, mais de toute façon la présence d'un propulseur d'étrave permet un pilotage très précis dans les ports. Le vent d'Est balaie les pertuis d'un bon 18 nœuds et nous optons sagement pour naviguer sous génois entièrement déroulé mais avec un ris dans la grand-voile. C'est la bonne configuration : le bateau est très vite à 7 nœuds au près et pour peu que l'on débride, le speedo affiche 9 nœuds avant que nous soyons travers au vent. Avec plus de 20 nœuds apparents, le bateau gîte un peu mais convertit en accélération toutes les risées qu'il encaisse. Cette gîte limitée joue son rôle d'avertissement : au-delà il est temps de réduire ! En croisière, nous prendrions sans doute quelques tours dans le génois mais en test, avec un bon équipage (Eric Bruneel, le patron du chantier est à bord), nous nous

régalons à exploser le petit clapot du plan d'eau en dépassant sans forcer les 10 nœuds. Une fois de plus, le Neel nous séduit par sa facilité à bien marcher et à virer sans difficulté. La formule du trimaran n'a plus à faire ses preuves. Mais il nous reste à juger des aménagements dans un format plus contraint que sur les précédents modèles.

INTÉRIEUR SOBRE ET PRATIQUE

A bord du 43, on retrouve une table de carré qui vient tout contre le cockpit ainsi qu'une cabine principale sur tribord. Mais cette dernière est avancée pour libérer l'espace d'un cabinet de toilette. La cuisine n'est pas face à la route mais en long contre la cabine tribord. Il n'y a pas à proprement parler de table à cartes mais un bel espace

navigation pour les instruments se situe sur bâbord juste derrière les grands hublots de la nacelle. On peut s'y tenir assis pour une veille attentive en profitant de la large banquette. Sur bâbord, à peine isolé du carré par un rideau, se tient une grande couchette double. L'intimité y est réduite et les rangements peu nombreux mais on y dormira sans difficulté à deux. Et il y a encore une cabine double à l'avant. Elle ne dispose, comme ouverture sur l'extérieur, que d'un petit panneau d'aération mais la trappe d'évacuation en cas de chavirage apporte de la lumière. On note ici, encore plus qu'ailleurs dans le bateau, le choix d'un contre-moulage intégral. Aucune trace de bois, même la petite descente, composée de demi-marches est moulée. Du coup dans cette cabine avant, on glisse les sacs sous le couchage et les seuls équipets sont en toile et peu volumineux. Cette sobriété

se retrouve dans l'alcôve réservée à la couchette bâbord ou dans la cabine principale. Seul le carré est un peu moins dénudé, les meubles composant la cuisine ainsi que les équipets qui la surplombent étant habillés de bois alors que l'épontille qui soutient le mât est gainée de cuir. Cette omniprésence du contre-moulage ne fera pas l'unanimité mais ses avantages sont connus : finitions très propres, facilité d'entretien et bonne tenue dans le temps. Moins visibles mais bon à savoir, ces structures associent fibre de lin et âme en liège, un bon point dans la recherche d'une construction moins impactante pour l'environnement. On peut constater de visu dans la grande soute technique sous le carré à quoi ressemble ce sandwich qui utilise un tissu mêlant fibre de lin et fibre de verre. Une raison supplémentaire de s'intéresser à ce croiseur rapide sur trois coques. ■



1



2



3



4

1 - Carré. Cuisine en long sur tribord, carré décalé sur bâbord et reculé : les emménagements de la nacelle sont compacts mais préservent un poste de veille avec une excellente visibilité sur bâbord. Seuls la cuisine et les équipets qui la surplombent sont habillés de bois.

2 - Cabine principale. Située sur tribord, la grande cabine profite d'une luminosité exceptionnelle, mais aussi de la hauteur sous barrots et d'un accès au couchage par le côté.

3 - Lit de veille. En contrebas sur bâbord, cette couchette peut s'isoler du carré à l'aide d'un simple rideau. Idéale pour coucher de jeunes enfants sur lesquels on veut garder un œil.

4 - Cabine avant. On range les sacs sous le lit et pour le reste on se contente de vide-poches en tissu. La trappe de sécurité offre une vue imprenable sur la surface de l'eau.

CE QUI NOUS A SÉDUITS

La grande zone technique sous le carré peut recevoir tous les équipements souhaités pour de longues croisières.

- ▶ Performances sous voiles.
- ▶ Evolution au moteur.
- ▶ Proximité poste de barre et cockpit.

CE QUI NOUS A DÉPLU

Le style minimaliste des aménagements peut être jugé trop basique pour un voilier de cette taille.

- ▶ Aération cabine avant.
- ▶ Intimité couchette bâbord.
- ▶ Privilège la croisière en famille ou en équipage réduit.



1



2



3



4

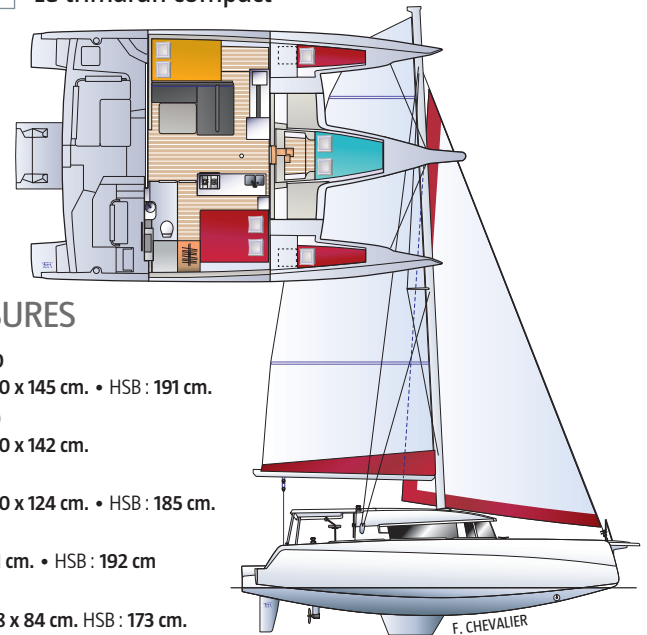
1 - Baille à mouillage. L'ancre reste à poste sous la delphinière qui prolonge l'étrave. Via le guindeau, la chaîne tombe directement dans la baille à mouillage qui est assez grande pour ranger également amarres et défenses.

2 - Plage arrière. A l'arrière de la coque centrale, la plage est conçue pour recevoir une annexe semi-rigide que l'on dépose dans son berceau moulé grâce à un palan pris en bout de bôme. Remarquez aussi la plancha.

3 - Descente. La seule descente du Neel 43 permet de passer du carré à la cabine avant. Elle est conçue avec des demi-marches pour préserver au maximum la surface de plancher en arrière du couchage.

4 - Simple. Un seul cabinet de toilette, cela devient rare sur un voilier de cette taille. Situé à l'entrée de la nacelle, il est facilement accessible de plain-pied avec le cockpit.

NEEL 43 Le trimaran compact



NOS MESURES

CABINE TRIBORD

• Couchage : 200 x 145 cm. • HSB : 191 cm.

CABINE BÂBORD

• Couchage : 200 x 142 cm.

CABINE AVANT

• Couchage : 200 x 124 cm. • HSB : 185 cm.

CARRÉ

• Table : 90 x 111 cm. • HSB : 192 cm

POINTE AVANT

• Couchage : 198 x 84 cm. HSB : 173 cm.

• Table cockpit : 90 x 136 cm.

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	NEEL 43	ASTREA 42	LAGOON 42
Longueur	12,90 m	12,58 m	12,80 m
Largeur	7,40 m	7,20 m	7,70 m
Tirant d'eau	1,50 m	1,25 m	1,25 m
Déplacement	9 000 kg	12 700 kg	12 100 kg
Surface de voile	102 m ²	111 m ²	90 m ²
Génois	43,60 m ²	41 m ²	35 m ²
Grand-voile	58,40 m ²	70 m ²	55 m ²
Matériau	sand. verre-lin-polyester	sand. verre-balsa-polyester	sand. verre-balsa-polyester
Architecte	Marc Lombard	Berret-Racoupeau	VPLP
Constructeur	Neel Trimarans	Fontaine Pajot	Lagoon
Prix TTC	394 800 €	445 842 €	417 600 €

Constructeur : Neel Trimarans, www.neel-trimarans.com

PRIX DE BASE TTC **394 800 €**

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ **485 000 €**

PRINCIPALES OPTIONS

4^e cabine avant flotteur bâbord **3 600 €**

Pack «Premium» (GV à corne, guindeau, hélice repliable, éclairage Led, propulseur d'étrave, réseau 220 volts, antifouling...) **43 380 €**

Cockpit et marches arrière en teck synthétique **14 760 €**

Générateur **14 400 €**

Centrale électronique, pack B&G **14 364 €**

CONCLUSION

Le Neel 43 se pose clairement en concurrent des catamarans de croisière, jusque dans son prix. S'il n'offre pas le même nombre de cabines, ni le même volume habitable qu'un cata de même taille, il a d'autres arguments à faire valoir, à commencer par son agrément sous voiles et ses performances. Un habitué des monocoques pourrait plus facilement se laisser tenter.