

LE BARCHE



UNA MACCHINA DA VELA OFFSHORE

Si chiamerà Farr X2, sarà lungo 9,20 m e peserà appena 2500 kg di cui oltre 1000 saranno in zavorra. Si tratta di una piccola-grande barca pensata per la navigazione d'altura, con tanti dettagli "smart" per rendere la vita dei velisti a bordo comoda e funzionale. La tuga ha una forma che si allarga nella parte posteriore per far sì che l'acqua sul ponte defluisca, e a poppa prosegue con un tettuccio per tenere il pozzetto riparato. Nel look ricorda un po' gli open oceanici ma con linee meno estreme. Un progetto da seguire con curiosità. www.farrx2.com



IL 30 PIEDI DA REGATA DEL FUTURO

L'Union Nationale pour la Course au Large, lancia un "concorso" per progettare quella che hanno definito come "lo yacht del domani propedeutico per le grandi regate d'altura internazionali, che avrà l'obiettivo di formare le generazioni future di velisti offshore". Si chiamerà Class 30 One Design e dovrà misurare tra i 9 e i 9,60 m (30 e 32 piedi), essere adatta alla navigazione giornaliera con un massimo di 6 membri di equipaggio o con 4 o 5 membri per diversi giorni sull'acqua.



NEEL 43
Lungh.: 12,90 m
Largh. 7,40 m
Pesc.: 1,50 m
Disloc.: 9.000 kg

Neel 43: entry level a chi?

Il cantiere francese vara il nuovo 13 metri disegnato da Lombard, un trimarano per la crociera comoda ma veloce

Primi bordi in mare per l'ultimo nato in casa Neel Trimarnas (Scopri la nostra visita al cantiere e la prova del Neel 65), ovvero la nuova entry level del cantiere, il Neel 43. Disegnato da Marc Lombard, questo trimarano rappresenta una strada originale verso il mondo della crociera. Chi lo ha detto infatti che quando si parla di crociera sui multiscafi ci siano solo i cat? Neel ha sempre creduto che anche su tre scafi il paradigma della crociera si potesse declinare efficacemente, riuscendo a trovare con la sua gamma il difficile equilibrio tra una barca veloce a vela ed effettivamente comoda e ben rifinita da vivere a bordo, con spazi da crociera di lusso. Il nuovo 43 piedi ricalca da un punto di vista estetico, oltre che concettuale, i modelli precedenti, riuscendo a concentrare in soli 43 piedi tutti i concetti vincenti di Neel. A caratterizzare la barca è la particolare forma della tuga che con la sua stellatura, che è uno dei marchi di fabbrica dei Neel. Con

102 mq di superficie velica per 9 tonnellate di dislocamento leggero dichiarate, il rapporto tra peso e superficie velica è decisamente interessante ed è facile prevedere come il Neel 43 soprattutto dal traverso al lasco non farà fatica a navigare oltre i 10 nodi di velocità non appena la brezza sale. All'interno spazio per volumi Xxl e luminosità in abbondanza, con la possibilità di scegliere tra diversi opzioni di stili e layout. www.yachtsynergy.it



OCEANVOLT

**PREMIATO COME
MIGLIOR SISTEMA
DI PROPULSIONE ELETTRICA
AD ELEVATA RIGENERAZIONE**

Oceanvolt è rappresentata da Sodano S.a.s.
tel. 335.461858 - www.sodano.eu

