
51
NEEL
TRIMARANS

Le NEEL 51 réunit les atouts de ses prédécesseurs le NEEL 45 et le NEEL 65, performance et grand confort de vie à bord. C'est un bateau de grand voyage, familial et manœuvrable en équipage réduit.
Sa hauteur de plateforme au-dessus de l'eau est gage de confort et de sécurité.
Ses lignes tendues et ses étraves inversées lui confèrent un design moderne et une allure racée.

The NEEL 51 combines the benefits of its predecessors the NEEL 45 and the NEEL 65, performance and comfort living. It's a blue water yacht for family, manoeuvrable by minimal crew. Its bridge deck clearance guarantees comfort and safety. The 51's sleek lines and reversed bows give it a modern design and sporting looking.



Un loft à la voile....

A loft under sail...



Les qualités nautiques du trimaran sont exceptionnelles à la voile :
Le centrage des poids dans la soute technique de la coque principale se traduit par une stabilité accrue du navire et donc plus de sécurité. Il favorise également le comportement marin du bateau en navigation par mer formée.

La finesse du touché de barre des trimarans NEEL est très appréciée des propriétaires, notamment ceux qui ont navigué précédemment sur des monocoques performants.

Le trimaran remonte efficacement face au vent grâce à son plan antidérive, sa faible surface mouillée et son gréement bien tendu car le mât et les cadènes d'étais sont fixés sur la coque centrale faisant office de poutre.

Le trimaran est également performant au moteur. Sa faible surface mouillée occasionne peu de frottement, gage d'autonomie accrue. Le propulseur d'étrave facilite les manœuvres au port.

The trimaran offers exceptional performance benefits under sail.
Weight distribution centred to the main hull's technical compartment limits pitching and results in increased boat stability and therefore safety. This also enhances handling performance and comfort in big seas.

The finesse of the steering is a feature highly valued by owners of Neel Trimarans, especially those who have previous experience on performance monohulls.

The trimaran sails upwind efficiently thanks to its anti-drift hull design, minimal wetted surface area and rigid forestay, with rig tension a result of direct attachment of the mast and stays to the central hull.

Under motor the trimaran also performs. Fuel economy is increased thanks to less drag as a result of minimal wetted surface area. In port-manoeuvring is simplified courtesy of the bow thruster.



Le Sun Deck est une zone de détente offrant une vue imprenable sur l'horizon. Cet espace est composé de larges bains de soleil et d'une banquette face à la mer très convoitée en navigation.

The flying deck is a relaxing area offering breath-taking views of the horizon. This space is composed of large sun beds and a sea facing seat that's enjoyable while sailing.





A tribord, la zone de manœuvre bénéficie de fonctions centralisées et ergonomiques.
Le poste de barre profite d'une bonne visibilité, il est sécurisé et protégé de la zone de manœuvre indépendante.
Les panneaux solaires sont esthétiquement intégrés dans le roof.
La découpe des jupes à l'arrière permet l'embarquement facile depuis le quai ou depuis l'annexe.

On the starboard side, the manoeuver area benefits from ergonomic and centralised controls.
The helm position offers good visibility, it is secure and protected from independent manoeuvring zone.
Solar panels are aesthetically integrated into the roof.
The shape of the transoms makes for easy boarding from the quay or the dinghy.

NEEL-TRIMARANS crée le Cockloon®.
Il s'agit du mariage habile du cockpit et du carré (saloon en anglais). NEEL-TRIMARANS fait vivre ensemble ces deux espaces pour créer ainsi un lieu de vie mi-intérieur, mi-extérieur.
Cockloon® est une marque déposée de NEEL-TRIMARANS.

La table fixe extérieure permet d'accueillir 8 convives à l'abri du roof. Les canapés intérieurs et la table basse forment un véritable salon face à la bibliothèque.
La table basse sur pied télescopique électrique peut se déployer en table haute et permettre ainsi d'accueillir au total 12 personnes à dîner.
L'ouverture de la baie coulissante à 4 ventaux se conjugue en fonction de la météo. En position totalement ouverte, tous les ventaux s'effacent sur tribord créant ainsi le fabuleux effet Cockloon®.
La sellerie est réalisée en tissu 100% polyester, particulièrement agréable au toucher, spécialement conçue aussi bien pour un usage extérieur qu'intérieur.
La cuisine positionnée en avant du Cockloon® permet de bénéficier d'une vue panoramique.





The Cockloon® by NEEL-TRIMARANS is an open style layout created by merging the cockpit and saloon. Glass sliding doors seamlessly integrate the indoor and outdoor spaces resulting in a particularly impressive living area with an unbeatable view. The interior seating area, coffee table and storage unit create a veritable living room.
The outside dining table comfortably seats 8 guests under the shelter of the coachroof and thanks to its electric telescopic legs, the interior table transforms into an additional dining table making it possible to welcome a total of 12 people for diner.
The wide sliding glass door can be utilized to modify the layout of the space according to the weather. In the fully-open position the door stows away completely to starboard, thus creating the fabulous cockloon® effect.
Upholstery made from 100% polyester fabric, specifically designed for both indoor and outdoor use, is particularly soft and pleasant to touch.
Positioned forward of the Cockloon®, the galley benefits from a panoramic view.


Cockloon®
by NEEL-TRIMARANS



La cabine propriétaire de plain-pied offre un confort maximal et une vue exceptionnelle sur l'extérieur. L'éclairage naturel inonde la cabine grâce à son très large vitrage. Un hublot latéral ouvrant favorise une agréable ventilation.

Le lit double central est accessible des deux côtés, il permet de profiter pleinement de la vue. De nombreux et volumineux rangements et penderie s'intègrent harmonieusement dans la cabine. Une salle d'eau attenante avec douche et wc séparés complète cet aménagement.

The deck-level master cabin offers maximum comfort and features a panoramic window that provides a spectacular outlook and ample natural light. The central double bed is accessible from both sides and is innovatively positioned to take full advantage of the exceptional view. An abundance of storage space is harmoniously integrated into the area; and an open-plan ensuite head with separate shower and wc complete this owner's cabin.





Les deux suites « flotteur » surprennent par leur volume et leur esthétisme. Une enfilade d'espaces à vivre privatisés permet une intimité et un confort inégalés.

La descente avec porte coulissante distribue deux espaces : à l'arrière, un lit double semi-island, des rangements, une penderie, l'ensemble baigné de lumière naturelle et ventilé, grâce au hublot et au capot, à l'avant une cabinet de toilette avec douche et wc séparés.

Une suite harmonieuse et spacieuse.

The two 'float' suites are impressively spacious and stylish. A sliding door gives access to a private living area that occupies an entire float, offering unparalleled intimacy and comfort.

Beautifully light and well-ventilated courtesy of a porthole and deck hatch, aft features a semi-island double bed and plentiful storage. Forward benefits from an ensuite head with separate shower and wc.

A spacious and harmonious suite.

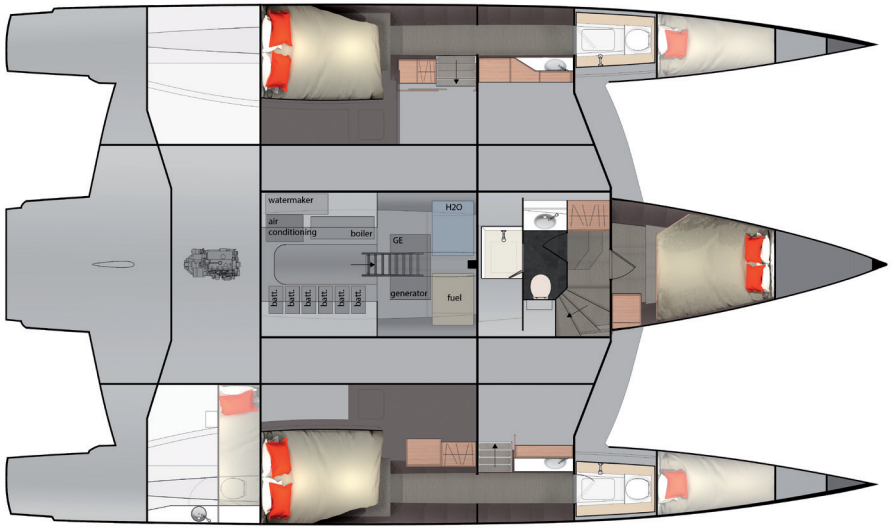




Pont principal

Main deck

4 cabines doubles	☑	*4 double cabins*	☑
4 salles de bain	☑	*4 bathrooms*	☑
Une suite propriétaire de plain-pied de 10 m²	☑	*10m² owner suite on main deck*	☑
2 pointes avant aménageables	☑	*2 optional bow berths*	☑
1 cabine skipper ou 1 buanderie	☑	*1 skipper cabin or 1 laundry*	☑
Accès aux flotteurs depuis le carré	☑	*Access to the floats from the inside*	☑
Cuisine face à la mer avec vue panoramique	☑	*Galley with panoramic view*	☑
Cockloon	☑	*Cockloon*	☑
Surface de vie à bord de 90 m²	☑	*90m² living space*	☑
18 m² de garages et de zones techniques	☑	*18m² garage and technical areas*	☑



Coque centrale et flotteurs

Main hull fixtures and floats



Salle des machines

Engine room

NEEL 51

Architectes / Ship designers

JOUBERT-NIVELT

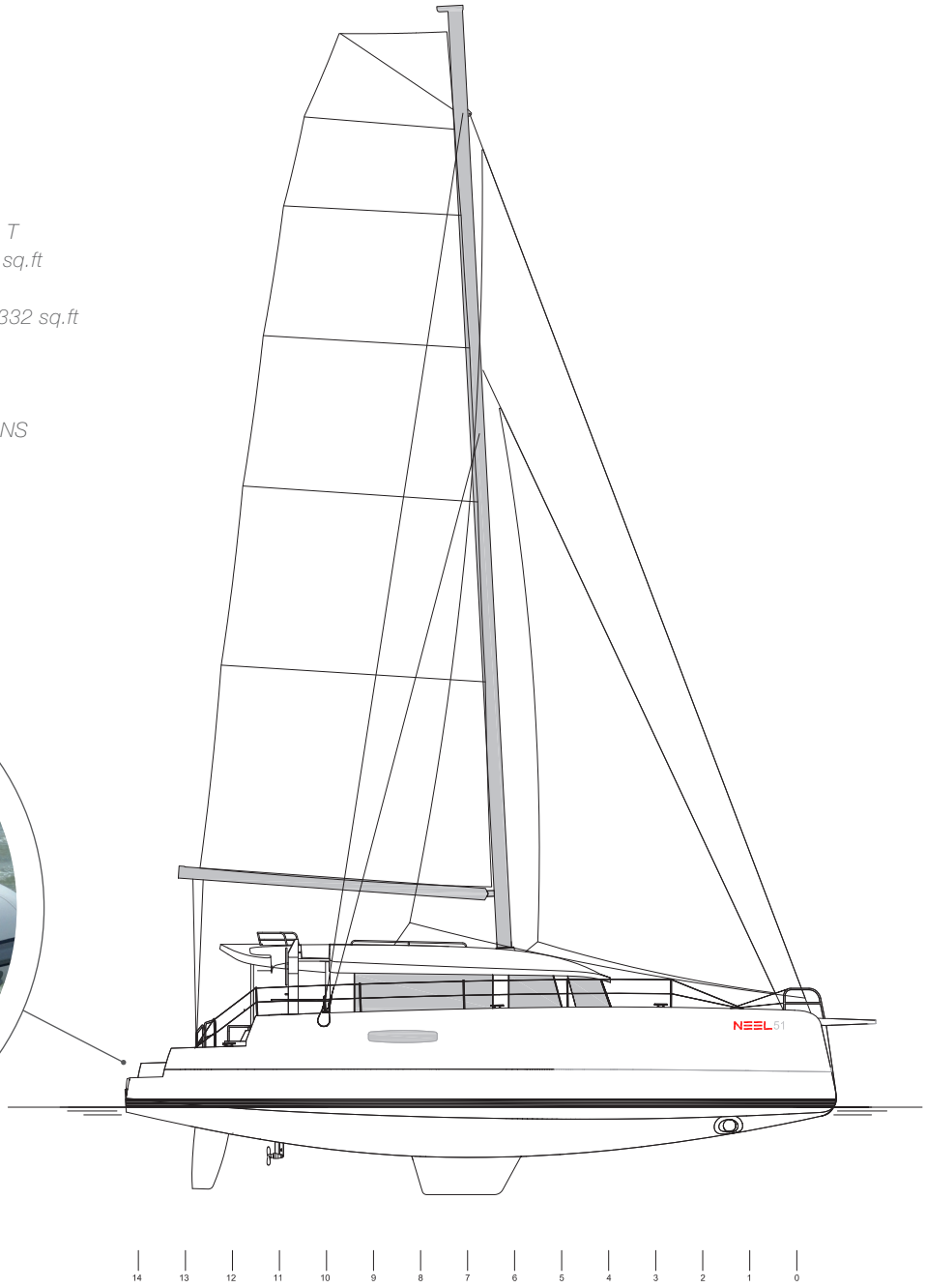
Caractéristiques

Longueur HT 15,60 m
Largeur HT 8,90 m
Tirant d'eau 1,80 m
Tirant d'air 23,30 m
Déplacement lège 14 T
Grand voile lattée à corne 97 m²
Génois 74,50 m²
Trinquette 31 m²
Réservoir d'eau 600 L
Réservoir de Gasoil 600 L
Motorisation sail drive 75 CH
Constructeur NEEL-TRIMARANS
Certification CE ICNN

Measurements

Overall Length *51 ft*
Overall Width *29,18 ft*
Draught *5,9 ft*
Air draft *76,4 ft*
Displacement (CE norms) *14 T*
Full battened mainsail *1.039 sq.ft*
Furling genoa *760 sq.ft*
Self tacking, furling staysail *332 sq.ft*
Water *160 U.S. gallons*
Fuel *160 U.S. gallons*
Engine *1 × Diesel 75 HP*
Manufacturer *NEEL-TRIMARANS*
CE certification *ICNN*





JUST MAKES SENSE.

NEEL

TRIMARANS

+33(0)546 290 871
www.neel-trimarans.com
sales@neel-trimarans.com

4 rue Virginie Hériot - Plateau nautique - BP 23085 - 17032 La Rochelle Cedex

Document de présentation non contractuel - Non contractual document © la petite boîte 2017 - Crédits photo : Olivier Blanchet