



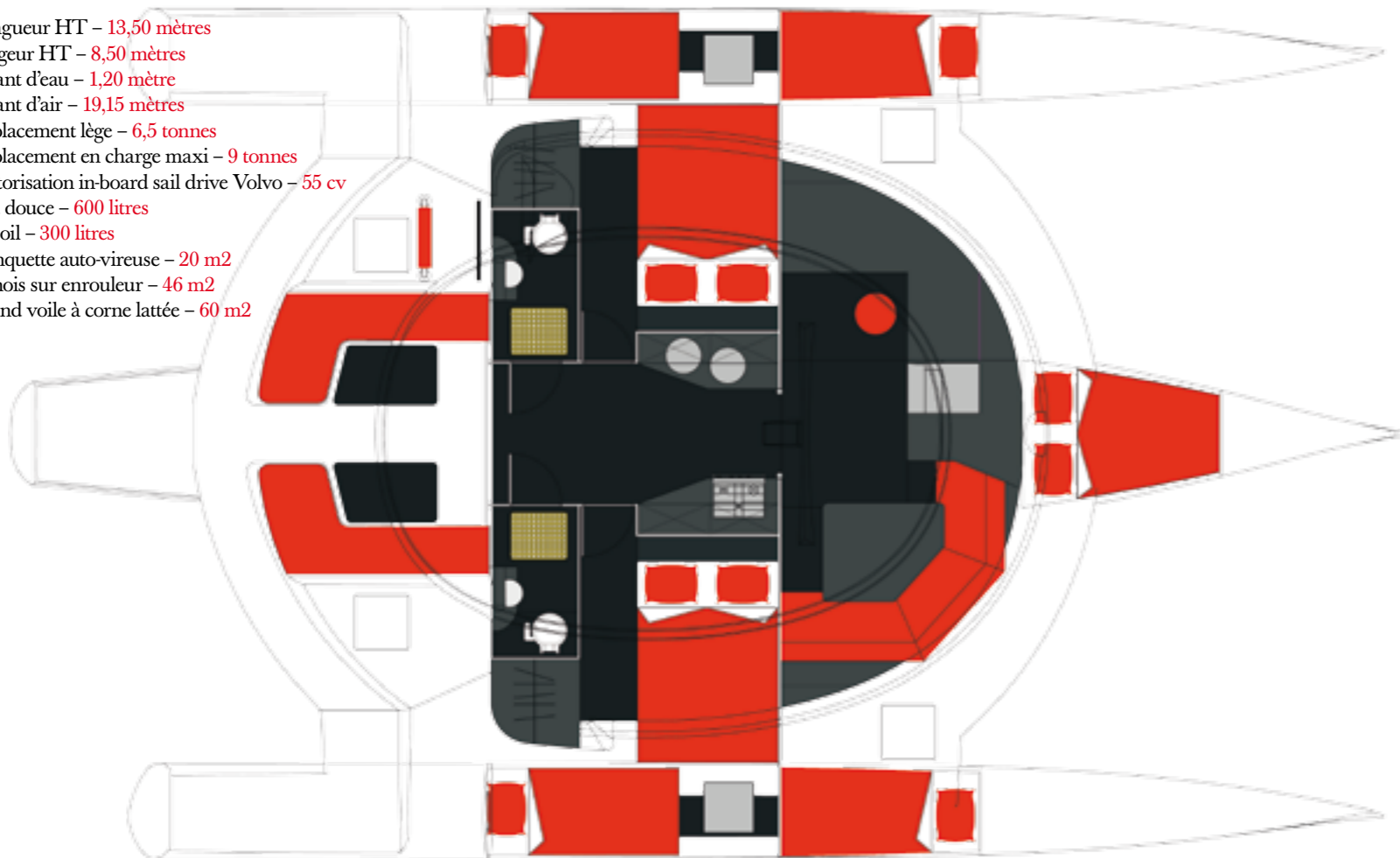
L'ÉQUATION SELON NEEL

Digne successeur du 50 pieds sorti en 2009, le Neel 45 débarque sur la planète multicoque. Conçu par Neel Trimarans, ce bateau destiné à la croisière rapide est présenté en avant-première au Salon International du Multicoque de Lorient.

Texte de **SERVANE DORLÉANS** - Photos **DR**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur HT - 13,50 mètres
 Largeur HT - 8,50 mètres
 Tirant d'eau - 1,20 mètre
 Tirant d'air - 19,15 mètres
 Déplacement léger - 6,5 tonnes
 Déplacement en charge maxi - 9 tonnes
 Motorisation in-board sail drive Volvo - 55 cv
 Eau douce - 600 litres
 Gasoil - 300 litres
 Trinquette auto-vireuse - 20 m²
 Génois sur enrouleur - 46 m²
 Grand voile à corne lattée - 60 m²



Convaincre un propriétaire de monoque de se convertir au multicoque n'est pas une mince affaire, d'autant que les catamarans ont la réputation - injuste ? - de générer des frustrations liées à leur déplacement et à un manque de sensations à la barre. Ça tombe bien : le trimaran ne souffre pas des mêmes maux. En lançant une gamme destinée à la croisière rapide, Eric Bruneel, fondateur de Neel Trimarans et les trois architectes navals Michel Joubert, Bernard Nivel et Alexandre Mercier ont voulu inverser la tendance grâce à un bateau semi-custom répondant parfaitement aux attentes de ce genre de clientèle. Et pour séduire une cible plus large, le chantier a choisi de décliner le Neel 45 en deux versions, une « propriétaire » et une « locataire » destinée aux loueurs de bateaux. La

première unité destinée à la location, livrée en décembre, est partie directement en Martinique, au Marin. C'est donc la deuxième unité produite, version propriétaire cette fois, qui est présentée à Lorient.

UN SUBTIL ALLIAGE D'INNOVATION ET DE CONFORT

À travers sa gamme de trimarans, Neel Trimarans a créé une esthétique d'architecture navale novatrice et unique. Plus compact que son grand frère, le Neel 45, doté d'étraves inversées lui donnant un aspect racé, met l'accent à la fois sur le design intérieur et extérieur. Basé sur un concept d'aménagement de plain-pied dans un esprit loft au design intérieur épuré, il propose une belle alternative

au catamaran pour les adeptes de confort et de croisière rapide. Les deux ailes du bateau sont reliées par une vaste plateforme de vie comprenant le cockpit, la cuisine centrale, un carré à vue panoramique, et trois cabines doubles et deux salles de bains en version propriétaire. La configuration location propose trois cabines doubles dotées de lits de 1,40 mètres, deux cabines avec deux lits simples dans les coques latérales et une banquette transformable en lit double dans le carré.

Côté design intérieur, tout le mobilier est proposé dans un choix de plusieurs matériaux contemporains, les sols étant quant à eux recouverts d'un tressage polyester ultra résistant et high-tech disponible dans plusieurs coloris. Des matériaux innovants dans le milieu nautique qui ne sont pas sans rappeler ceux utilisés dans les maisons. À l'extérieur, le cockpit a été repensé par rapport au Neel 50 et comporte un passage à l'arrière.

À bord du Neel 45, nul besoin de descendre dans les coques comme dans les catamarans ou dans les autres trimarans de croisière, tout est au même niveau ! Cette configuration, qui s'adapte parfaitement à un tour du monde ou à de la navigation hauturière de longue durée, permet de consacrer tout le volume de la coque centrale aux équipements, au moteur, aux câblages électroniques et électriques, à la plomberie, aux réservoirs de gasoil ainsi qu'au stockage longue durée des vivres. Cet espace est accessible via une trappe située entre le coin cuisine et le carré. Par ailleurs, l'espace important disponible et sa hauteur sous barreau facilitent l'accès pour l'entretien de tous les équipements et l'installation optionnelle de groupe électrogène, dessalinisateur de climatisation.

UN BATEAU PERFORMANT

Conçu pour la croisière rapide, le Neel 45 est le compromis idéal entre les sensations de navigation et les performances offertes par un monoque et le confort d'un catamaran. Avec une moyenne de dix nœuds, le bateau peut atteindre des vitesses supérieures dès que le vent fraîchit. Son gréement directement issu des trimarans de course lui permet d'obtenir des vitesses de croisière à toutes les allures deux fois supérieures aux bateaux de croisière classiques. Et pour ceux qui souhaiteraient ajouter un peu de piment en participant à des régates côtières, Neel Trimarans propose en option des mâts et autres équipements carbone. La configuration du bateau facilite en outre une vitesse soutenue au moteur, le faible coefficient prismatique de la coque centrale offrant une très faible résistance à l'avancement.

UNE CONSTRUCTION SAVAMMENT ÉTUDIÉE

Pour optimiser la structure du Neel 45, Neel Trimarans a fait appel au cabinet Tensyl, spécialiste du calcul des structures de multicoque de course et de croisière en composite. La recherche effectuée par Tensyl sert à définir pour chaque zone les matériaux de construction et la quantité de matière les mieux adaptés dans l'optique d'éliminer les poids inutiles et d'appliquer des coefficients de sécurité adaptés aux zones d'effort. Ainsi, les coques, les flotteurs, le roof et les ponts sont fabriqués en sandwich mousse/PVC collés sous vide, fibre de verre/résine polyester isophthalique. Les planchers sont quant à eux fabriqués en sandwich nid d'abeille PVC collé sous vide, fibre de verre/résine polyester isophthalique. Les fibres de verre sont stratifiées selon un plan d'échantillonnage déterminé par calcul de structure par éléments finis. L'isolation phonique et thermique ainsi que l'insubmersibilité sont assurées par l'âme du stratifié sandwich en mousse PVC parfaitement adaptée au niveau marin vu sa faible sensibilité à l'humidité.

LA SÉCURITÉ, MAÎTRE MOT À BORD

Rapide et confortable, le Neel 45, certifié selon la norme CE par l'Institut de Certification et de Normalisation dans le Nautisme (ICNN), n'en est pas moins sûr. Très stable en haute mer grâce à sa largeur, le trimaran s'adapte aussi bien à la navigation en haute mer qu'en eaux peu profondes grâce à son faible tirant d'eau. Un aspect non négligeable qui permet de se mettre à l'abri rapidement en cas de mauvais temps. Insubmersible grâce à sa construction en sandwich mousse PVC et ses cloisons anticollision, le Neel 45 est également facile à manœuvrer, même en équipage réduit, grâce à son gréement fractionné. Notons que le safran et l'emphase du moteur sont protégés par l'aileron de coque centrale. De quoi offrir aussi bien aux loueurs qu'aux propriétaires une navigation alliant confort et performance, en toute sécurité.

du 18 au 22 avril 2012
 présent
 au Salon
 International
 du Multicoque
 de Lorient

NEEL

TRIMARANS

