

## Neel 65 Evolution Trois coques en majesté

Dans l'univers en plein essor des multicoques, les catamarans se taillent la part du lion, mais le chantier hexagonal Neel s'est spécialisé dans la conception et la construction de trimarans. Son nouveau vaisseau-amiral, le Neel 65 Evolution, reprend tous les éléments, en plus grand évidemment, qui composent les atouts de ce type d'unités. En premier lieu, il faut noter le "cockloot", ce concept développé par le chantier et qui réunit dans un espace quasiment ininterrompu entre le cockpit, à l'extérieur, et le salon, à l'intérieur. L'immense plate-forme

réunissant la coque centrale et les deux flotteurs permet d'obtenir un vaste carré avec une table pouvant recevoir jusqu'à 14 convives, un beau salon vers l'avant, une cuisine et, toujours de plain-pied, une cabine armateur spacieuse avec salle d'eau privative. Les coques peuvent abriter quatre cabines doubles. Avec ses coques effilées aux étraves inversées et sa voilure importante - plus de 200 m<sup>2</sup> au près et 360 m<sup>2</sup> au portant -, le Neel 65 Evolution promet des performances intéressantes en navigation.

**Longueur hors-tout :** 19,80 m

**Largeur :** 12,05 m

**Tirant d'eau :** 1,80 m

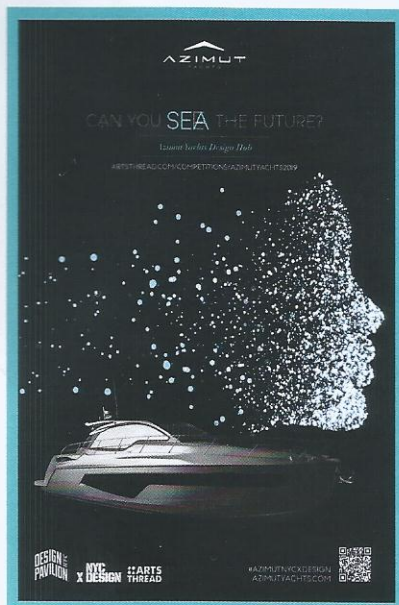
**Déplacement :** 22,5 t

**Surface de voilure :** 207 m<sup>2</sup>

**Architecte naval :** Joubert-Nivelt

**Design intérieur :** Franck Darnet

**Constructeur :** Neel Trimarans  
(La Rochelle)



## Azimut-Atlantis

### Le concours de designers

En collaboration avec Arts Thread, le constructeur Azimut a lancé un concours de jeunes designers. Le thème : la naissance d'une unité de 10 mètres pour la marque Atlantis sur le plan des designs extérieur et intérieur. Les résultats seront connus du public en décembre prochain. Le gagnant bénéficiera d'un stage de trois mois, payé, au sein du chantier. Dans le passé le constructeur s'est associé avec des écoles réputées comme Coventry University, Politecnico de Turin ou PoliDesign de Milan.

## Videoworks

### Leader sur les grosses unités



Videoworks, dont le siège social est installé à Ancône (côte adriatique italienne), a réussi à conquérir une belle part du marché des grands yachts. Parmi les unités récentes et encore en construction : Columbus 80M Dragon, Benetti FB272 et 277, Sunseeker 116, Riva 50M, CRN 135, Pershing 140 (photo)...etc, que du "beau monde". Les spécialités de cette société italienne : tout ce qui concerne l'audio, la vidéo, l'informatique et la télécommunication.

## Turquoise Yachts Passation de pouvoirs

Mehmet Karabeyoglu, fondateur et jusqu'alors patron de Turquoise Yachts, cède son fauteuil de CEO à Patrik von Sydow tout en conservant sa place dans le comité de direction. Bénéficiant d'une double nationalité (suédoise et britannique) ce dernier a auparavant tenu des postes à hautes responsabilités dans diverses sociétés dont certaines ayant des liens avec le yachting.