

NEEL 45, l'un des seuls trimarans de grande croisière du marché, est moins jusqu'au-boutiste que son grand frère, le 50. Question tarif, il reste dans le coup.

des assises supplémentaires. Le Lagoon et le Leo-pard en donnent un peu plus avec leur cockpit avant. Le Neel, enfin, ne fait rien comme les autres avec un cockpit non protégé et sa modeste plate-forme arrière aménagée sur la coque centrale...

AMÉNAGEMENTS

La plupart des multicoques abritent un vaste carré, cuisine et table à cartes dans une vaste nacelle centrale... mais pas tous! Revue de dé-tail.

Carré

Une banquette en U et une grande table capable d'accueillir 6 à 8 personnes, voilà ce que vous pouvez attendre du carré d'un multicoque de 45 pieds. Avec des nuances : si tous sont bien calés tout contre les vitrages frontaux de la nacelle, un seul, le Leopard 48, offre un

accès inédit vers le cockpit avant. La formule, déjà testée il y a tout juste deux ans avec le 44, a su convaincre, assurant une circulation inédite dans le bateau.

Cuisine

Quatre de nos multicoques ont privilégié la proximité immédiate du cockpit pour plus de convivialité. C'est le cas du Lagoon et de l'Hélia 44, avec leur cuisine en U décalée sur tribord, et du Nautitech – il privilégie l'autre bord –, et en L sur tribord pour le Leopard... L'Antares a opté pour la cabine bâbord, comme ce bon vieux Privilège 51. Le

cuistot est plus tranquille... ou plus isolé, c'est selon, et peut gêner la circulation des occupants de la cabine. La palme de la cuisine la plus inhabituelle revient au Neel 45 : évier, réchauds, rangements et frigo sont répartis sur deux modules centraux.

Table à cartes

C'est l'unanimité : tous les coins navigation font face à la marche et profitent d'une vue bien dégagée vers la route. Peu de monocoques peuvent en dire autant ! Seule la table à cartes du

