



NEEL TRIMARANS

Une nouvelle idée du multicoque

NOUVEAUTÉ

Neel 47

HABITABILITÉ décuplée sur ce nouveau Neel. La principale nouveauté tient à l'abandon des accès intérieurs aux flotteurs qui bénéficient désormais de leur propre descente abritée par une petite casquette. Une évolution qui change tout : le volume, le style et l'agencement de la plateforme. Côté look, il s'en trouve dynamisé avec un rouf à facettes aux vitrages très légèrement inversés, une silhouette allégée.

Nous avons également beaucoup apprécié le cockloot qui regarde désormais aussi vers l'avant. Ce gain de visibilité quasiment panoramique change la vie à bord et gomme le principal reproche que l'on pouvait faire au Neel 45. Marin un jour, marin toujours : le Neel 47 hérite aussi d'une superbe table à cartes au niveau de l'épontille et face à la route. Un poste de veille qui s'apparente à une timonerie intérieure s'il ne manquait la barre et encore, avec une télécommande du pilote le tour est joué ! Vous comprendrez que l'on apprécie la nouveauté avec juste un bémol sur l'habitabilité des flotteurs qui – performance oblige – doivent faire avec des coques profilées.



Neel 51

PUISSANT, abattant les milles au débridé comme au près grâce à des poids naturellement concentrés au plus bas de la coque centrale, grâce aussi à ses trois carènes très creuses capables de bien caper en mer et d'offrir une certaine stabilité au mouillage, mais présentant aussi une surface mouillée au vent minimale pendant les navigations. Voilà quelques-uns des domaines sur lesquelles Eric Bruneel et le cabinet Joubert/Nivelts ont travaillé pour offrir le meilleur compromis. Le résultat est à la hauteur, avec une unité plaisante, d'autant qu'ici l'habitabilité fait un bond : le cockloot (contraction de cockpit et de saloon cher à la communication du chantier) de plain-pied est immense !

