

LA GUERRA DEI

Lussuosi, tecnologici, performanti e moderni: il mondo dei super catamarani cresce, in Italia c'è Ice Yachts con una novità importante e sul mercato arriva per la prima volta un Southern Wind

di Mauro Giuffrè e Luca Oriani

Se ci si mette anche Southern Wind, storico produttore sudafricano di monoscafi custom di lusso, a produrre maxi catamarani, allora vuol dire che il futuro per le barche a vela di lusso con due scafi è roseo. E l'Italia ne fa parte, perché anche da noi i catamarani stanno andando forte, come testimonia la produzione di Ice Yachts, che ha annunciato che varerà un 72 piedi, 22,8 metri, per sfidare i grandi player. Sarà firmato dallo studio Micheletti&Partners e da Felci Yachts, e sarà un concentrato di tecnologia e made in Italy dopo le esperienze con i modelli più piccoli del cantiere.

L'asticella del comfort, della tecnologia e delle performance dei cat di lusso si sta alzando sempre di più. Non a caso Lucio Micheletti a proposito dell'Ice Cat SeventyTwo ci ha raccontato: "Lo scafo ha linee filanti, molto slanciate, caratterizzate da una pulizia formale quasi minimale e da un'essenzialità pratica al servizio delle massime performances.

L'obiettivo non troppo velato è di ottenere una barca capace di arrivare a oltre 30 nodi di velocità massima! Quando è partito il progetto SeventyTwo abbiamo lavorato su un brief che prendeva spunto dalle nostre imbarcazioni precedenti. Volevamo creare un catamarano nuovo, funzionale e veloce. L'architettura navale come concetto, non dovrebbe inventare, ma trasformare, organizzare i mutamenti di quello che c'è già, di quello che precede". Ma l'Italia è uno dei tanti tasselli di un settore dove si affacciano nuovi player.

Il mercato dei cat di lusso a inizio 2020 ha ricevuto uno "scossone". Durante il salone di Dusseldorf e nei mesi successivi sono stati svelati parecchi dettagli del perché il cantiere sudafricano Southern Wind (con sede commerciale in Italia), leader nella produzione di maxi yacht monoscafo, avesse deciso di entrare nel



LUXURY CAT



Nato da una sinergia tra Ice Yachts, Micheletti&Partners che ne ha progettato coperta, esterni ed interni, e Felci Yachts per le linee d'acqua, il SeventyTwo è il terzo cat del cantiere dopo il 61' e il 67'. Coperta minimalista e richiami al mondo dell'automotive saranno tra gli elementi chiave del suo DNA.

SUPER CATAMARANI

ICE SEVENTY TWO

Visto da poppa il Seventy Two lascia intravedere il suo quadrato di poppa ripartito, una vera terrazza che con pochi scalini ci porterà direttamente in acqua.



mondo dei maxi cat con il SW Cat 90 (27,07 m x 11,17 m). L'equazione per il lancio scelta è SWCAT90 = SWS2, ovvero una barca con il doppio di spazi rispetto ad un monoscafo a parità di lunghezza.

I coprogettisti dello studio italiano Nauta Design sono stati ancor più espliciti: "Lo spazio e il volume disponibili su un catamarano di questa scala sono paragonabili a un monoscafo da 39 m. Con 171 mq di superficie interna e all'esterno calpestabili ben 207 mq, l'aumento è del 50% rispetto ad un monoscafo di dimensioni simili". La tendenza è chiara e si sta accentuando molto anche nella fasce metriche più alte come quelle di cui vi parliamo in queste pagine.

IN PRINCIPIO FU IL CAT DI NADAL

Southern Wind per lanciarsi in questa avventura si è resa conto che il multiscafo comincia ad essere apprezzato anche dai clienti top

spender di fascia altissima, quelli che si possono permettere un maxi yacht. Uno dei battistrada è stato sicuramente il tennista Rafa Nadal che lo scorso anno si è fatto costruire da Sunreef, cantiere con sede in Polonia, e management francese, leader nella produzione di catamarani di grandi dimensioni, un cat a motore.

In particolare la stella del tennis ha scelto un Sunreef 80 a motore che però ha moltissimo in comune con l'equivalente modello a vela del cantiere, abbandonando il suo precedente maxi yacht monoscafo. Nadal, che è maiorchino ed è un ottimo marinaio, ha dichiarato che per lui non c'è partita, sono meglio i catamarani dei monoscafi.

Ovviamente si tratta anche di una questione di gusti personali, è c'è chi sarebbe pronto a dire il contrario, ma è indubbio che ci siano alcuni oggettivi vantaggi in termini di volume e comodità nei multiscafi. Sunreef è forse

il primo cantiere che ha creduto nei maxicatamarani di lusso come alternativa ai maxi yacht tradizionali. Oggi ha una gamma che parte da 50 piedi (15 m) e raggiunge i 156 piedi (48 m) con ben 12 modelli.

Non è un caso che anche il grande gruppo di barche, il tedesco Hanse (che possiede anche i brand Moody, Dehler, Fjord, Sealine), ha da poco acquistato il cantiere Privilege che ha lanciato il suo maxicat Privilege Serie 740 di 22 metri e sta già pensando di ampliare la sua gamma verso l'alto.

C'È LA MANO DEGLI ARCHISTAR DI NAUTA

Il primo cantiere che ha lanciato una apposita gamma di maxi catamarani di lusso è stato Lagoon, di proprietà della francese Beneteau, leader mondiale nella produzione di barche da diporto, che già quattro anni fa ha creato una gamma con il suo primo maxi, poi



LAGOON SEVENTY 7

Progetto VPLP Design, rientra a pieno nel mondo dei super catamarani. Nella foto si nota come siano state ricavate zone living sul fly bridge e anche a prua. Le dimensioni di queste barche consentono ai progettisti di esplorare nuove soluzioni per il comfort di bordo.





I grandi catamarani di lusso iniziano a essere ambiti anche da un nuovo pubblico, quello degli armatori che prima puntavano ai super yacht a motore



SW 90 CAT SOUTHERN WIND
 Il 90 piedi di Southern Wind si caratterizza per un'estetica sportiva e per un disegno della cellula abitativa che prevede una finestratura a 180 gradi dai contorni curvi e senza angoli. Previsto anche un pozzetto anteriore.



PRIVILEGE SERIE 740
 Un catamarano che potremmo definire non convenzionale rispetto agli altri da crociera. La cellula abitativa è bassa sul ponte e lascia ampie zone prendi sole sgombre a prua e quelle di poppa completamente riparate, foto sopra.



SUPER CATAMARANI

NEEL 65

Non solo lusso a due scafi, ma anche su tre.
E in questo caso la parola lusso non sta solo nel comfort,
ma anche in prestazioni sopra la media.



SUNREEF 80

In alto un'immagine del Sunreef 80
che naviga sotto Code zero. La barca
si caratterizza per un bordo libero
decisamente importante.



ALEGRIA 67

In alto il nuovo Alegria 67
di Fountaine Pajot,
un cat pensato per un
uso armatoriale
e adatto anche alle
lunghe navigazioni.
In alto, a prua, il 67
monta anche una vasca
idromassaggio a ridosso
di un'ampia zona living
anteriore.

CATANA 70

Derive curve e regolabili,
costruzione con ampio uso
di carbonio: il Catana 70
è un catamarano sofisticato
che può coprire centinaia
di miglia a vela in 24 ore.



arricchito da altri due modelli.

Oggi produce il nuovissimo maxicatamarano Sixty 5 di 20,50 metri e il Seventy 7 di 23 metri. Gli interni e il design dei Lagoon sono opera degli italiani Nauta Yacht, archistar del lusso nautico.

GLI ALTRI PLAYER

Nella guerra per conquistare il promettente mercato dei maxi catamarani di grandi dimensioni ci sono anche i francesi di Fountaine Pajot, leader di mercato nei cat che hanno in produzione l'Alegria 67 (20,36 metri). Un cat che, partendo dalla tradizione legata al charter del cantiere francese, ha voluto portare a una dimensione superiore il concetto di crociera in barca a vela.

C'è poi la francese Catana con un 70 piedi (21 metri), quotata in borsa come Beneteau/Lagoon e Foutaine Pajot. Qui il concetto di comfort su due scafi si coniuga in senso più sportivo, con una costruzione alleggerita e le derive curve e regolabili. C'è anche chi invece di due scafi realizza multiscafi addirittura con tre. È il caso di Neel Trimarans che ha in produzione un 65 piedi (19,80 m) che aumenta ancor di più gli spazi rispetto al monoscafo. Il concetto dei Neel è simile a quello dei Catana, non si punta solo alla comodità ma anche al piacere di navigare a vela in doppia cifra di velocità in tutte le condizioni.

L'ASSO NELLA MANICA DEI CATAMARANI

In definitiva, rispetto ad un monoscafo i catamarani hanno un asso nella manica: a parità di lunghezza hanno uno spazio che è tra il 65 e il 70% superiore (i catamarani non sono solo larghi quasi il doppio rispetto a un monoscafo di pari lunghezza). Questo conta molto e l'impatto visivo è eclatante: salite a bordo di un 40'

I super catamarani ai “raggi X”

Abbiamo messo a confronto i dati significativi di sette catamarani di lusso di differenti cantieri

	Neel 65	Alegria 67	Catana 70	Seventy 7	Privilege 740	Sunreef 80	SW CAT 90	Seventy Two
DATI GENERALI								
Anno di lancio	2019	2018	2015	2016	2016	2016	varò previsto nel 2020	2021
Cantiere	Neel Trimarans www.neel-trimarans.com	Fountaine Pajot www.fountaine-pajot.com	Catana Catamarans www.catana.com	Lagoon www.cata-lagoon.com	Hanse Yachts www.hanseyachtsag.com	Sunreef Yachts www.sunreef-yachts.com	SWA Yachts www.sws-yachts.com	Ice Yachts www.iceyachts.it
Progettista	Joubert/Nivelt	Berret-Racoupeau Yacht Design	Marc Lombard	VPLP Design/ Nauta Design	Marc Lombard	Sunreef	Berret-Racoupeau Yacht Design/Nauta	Micheletti & Partners
Equipaggio minimo	2 persone	2 persone	2 persone	2 persone	2 persone	2 persone	2 persone	2 persone
SCAFO								
Fuori tutto	19,80 m	20,36 m	20,86 m	23,84 m	24,83 m	24,40 m	27,07 m	22 m
Lunghezza galleggiamento	19 m	19,33 m	20,86 m	22,60 m	22,40 m		26,96 m	n.d.
Baglio massimo	12 m	9,84 m	9,49 m	11 m	10,90 m	11,50 m	11,17 m	9,8 m
Pescaggio	1,80 m	1,70 m	1,56/5,1 m	1,90 m	2,45 m	1,80 m		1,2/3 m
Costruzione	scafo in sandwich di PVC a cellule chiuse, crashbox a prua	scafo in sandwich ad infusione con resina poliestere	scafo in sandwich ad infusione, con resine poliestere e vinilestere e rinforzi in carbonio	scafo in sandwich con nucleo di balsa, resine poliestere e resine antiosmotiche	Scafo in sandwich di vetroresina in infusione sottovuoto	scafo in sandwich che combina vinilestere, PVC espanso e fibra di carbonio/vetro	scafo in sandwich di carbonio in infusione	carbonio
Dislocamento	22,5 tonn.	35 tonn.	26,5 tonn.	63,3 tonn.	44 tonn.	45 tonn.	56,27 tonn.	27,2 TONN.
ALBERO E PIANO VELICO								
Armo	sloop	sloop	sloop	sloop	sloop	sloop	sloop	sloop
Altezza albero	27 m	29,95 m	26 m		29,70 m			
Superficie velica totale	207 mq di bolina	230 mq	215 mq di bolina	335 mq di bolina	264 mq di bolina	355 mq di bolina	n.d.	365 mq
Vele	randa 114 mq. fiocco 93 mq. trinchetta 40 mq. gennaker 160 mq.	randa 130 mq. genoa 100 mq. trinchetta 46 mq. gennaker 200 mq.	randa 112 mq. fiocco 103 mq.	randa 295 mq. genoa 130 mq.	randa 160 mq. genoa 104 mq. trinchetta 44 mq.	randa 200 mq. genoa 155 mq.	n.d.	Randa 245, Solent 120 mq, Gennaker 280 mq
PROPULSIONE								
Motore	1 diesel 120 CV/113 KW	2x110 hp	2x150 hp	2x175 hp	2x110 hp	2x225 hp	n.d.	2x110 hp
Autonomia serbatoio	1000 lt	1200 lt	2x615 lt	2x1400 lt	2x1000 lt	2400 lt	n.d.	1.400 lt
Velocità da crociera stimata a motore	7,5 nodi	8,5 nodi	9 nodi	10 nodi	8 nodi	10 nodi	n.d.	n.d.
INTERNI								
Cabine	4	da 4 a 6	da 4 a 6	da 3 a 5	da 4 a 5	da 4 a 6	4/6	4/6

e vi trovate il quadrato, il pozzetto prodiero e il pozzetto o il prendisole di prua che avete visto solo su un 60'. Anzi, la prua conserva praticamente il baglio massimo, e quindi per avere gli stessi spazi davanti alla tuga bisogna andare su un 80'.

Lo spazio in più non è un semplice dato numerico. Offre soluzioni per le zone living aggiuntive che in alcuni casi, soprattutto

A parità di lunghezza, rispetto a un monoscafo, i catamarani hanno tra il 65% e il 70% di spazio in più

su barche di queste dimensioni, sono degli inediti anche per il mondo dei megayacht a motore.

È per questo che un marchio come Southern Wind ha deciso di entrare in questo mondo, con l'obiettivo di scrivere un nuovo capitolo nel segmento delle barche di lusso, entrando in concorrenza con gli storici produttori di multiscafi. La guerra è appena cominciata.