

OPMARS VAN TRIMARANS ZET DOOR MET NIEUWE NEEL'S

Het is al een paar jaar duidelijk dat de markt voor multihulls booming is. Catamaranbouwers melden jaar op jaar hun stijgende verkoopcijfers. In die optiek is ook de grote belangstelling voor NEEL-Trimarans verklaarbaar. Twee jaar geleden werd de NEEL 51 wereldwijd uitgeroepen tot Multihull of The Year. Voortbouwend op dat succes is er nu ook een nieuwe NEEL 47 op de markt gekomen. En ook die scoort op alle fronten. In Cannes gingen we op zoek naar het geheim achter dit concept.

TEKST **HANS BROUWERS** / BEELD **NEEL-TRIMARANS EN CARINE VAN HAAREN**







D

at multihulls erg comfortabel zijn behoeft geen betoog, maar qua snelheid hebben de drierompers onmiskenbaar voordelen ten opzichte van catamarans. Het

is niet toevallig dat het trimarans zijn die in recordsnelheden rond de wereld zeilen. Eind 2019 nog, eindigde de trans-Atlantische Route du Rhum in een titanengevecht (en nieuwe records) tussen de trimarans van Francis Joyon (Idec Sport) en Francois Gabart (Macif). Het lijkt geen twijfel dat dit soort successen de laatste jaren ook hebben bijgedragen aan de populariteit van trimarans van NEEL.

Elke drie weken rolt een nieuwe NEEL uit de loods

Dat NEEL een familiebedrijf is blijkt direct als we ons in de zonovergoten haven van Porto Canto in Cannes melden bij de nieuwe NEEL 47. Terwijl CEO Eric Bruneel een klant te woord staat en zoon Timoth   thuis in La Rochelle de productie en de klantenservice

gaande houdt, ontvangt PR manager Barbara Bruneel ons aan boord van de 47. We nemen plaats op het riante achterdek en Barbara vertelt trots dat het enorme succes van de NEEL 51 in 2019 heeft geleid tot een forse schaalvergroting van het bedrijf. Ze legt uit: “Vanwege de enorme vraag hebben we een nieuwe hal gebouwd en daarmee is de productiecapaciteit verdubbeld. Ook de naastgelegen toeleveringsbedrijven in La Rochelle hebben fors uitgebreid. Alle faciliteiten zijn dichtbij en we hebben er ook voor gezorgd dat we de beste vakmensen in dienst hebben. Er werken nu 100 mensen en dat betekent dat er serieuze serieproductie kan plaatsvinden. Elke zes weken rolt er nu een nieuwe NEEL 51 uit de loods. En de productielijn van de NEEL 45 en 47 levert zelfs elke drie weken een nieuw jacht. De NEEL 65 Evolution, die hiernaast ligt, bouwen we alleen op verzoek. Dat gebeurt in een aparte hal en het bouwproces daarvan duurt ongeveer negen maanden.”

Stabiel, veilig, comfortabel en ook nog eens snel

Volgens Barbara Bruneel mogen we trimarans niet helemaal vergelijken met catamarans. “Hoewel het allemaal multihulls zijn, zit het





rondje maken over het schip. Dan blijken ook de overeenkomsten met de andere NEEL-modellen. De NEEL 47 is ontworpen om het gat te vullen tussen de 51 en de 45. En omdat je de unieke *selling points* van succesmodellen moet koesteren, heeft ook de 47 een eigenaarshut bovendeks. Uiteraard met grote ramen en uniek zeezicht. Ook de indeling is identiek aan de 51: de hoekkeuken aan bakboord en een navigatiehoek annex bureau aan stuurboord. Omdat de slaapkamer, de keuken en de twee zithoeken zich bij alle NEEL's allemaal op hetzelfde niveau bevinden, hebben deze trimarans eigenlijk een compleet appartement op hetzelfde level. Gasten slapen dus beneden. Nieuw op de 47 is wel de centrale natte cel in het voorschip van de middelste romp, een paar trapjes lager. De ontwerpers hebben hier, centraal gelegen, een flinke badkamer bedacht, voorzien van een toilet, opbergkasten en een royale douche.

Twee gastenverblijven en aparte hutten voor de kids

Wanneer we onderdeks in de hoofdromp een kijkje nemen valt inderdaad de enorme bergruimte op. In het hart van de middelste drijver kunnen plenty voorraden worden opgeslagen; handig bij lange oversteeken. Ook

grote verschil in de middelste romp van de trimaran. Hier zitten alle zware onderdelen in, zoals de motor en tanks. Het zwaartepunt zit dus altijd in het midden, net als bij een monohull. Dat zorgt voor stabiliteit en veiligheid, en het bevordert ook een rustig gedrag bij zeegang. Als je de stabiliteitscurve van een catamaran en trimaran vergelijkt dan zie je duidelijke verschillen. Een catamaran heeft een maximum richtend moment bij 12 graden helling. Bij sterke wind en fikse golfslag kan die helling gemakkelijk overschreden worden. Dan is het zaak om op tijd zeil te minderen. Een trimaran bereikt dat moment pas bij 32 graden helling en dat zal in de praktijk bijna nooit voorkomen. Ook zit het aangrijpingspunt van de voorstag bij een trimaran, net als bij een monohull, gefixeerd op de boeg. Bij een catamaran is de voorstag bevestigd op een minder stabiele plek, midden tussen de twee rompen. Je kunt op een trimaran dus meer zeil voeren en dat leidt uiteraard tot verrassende snelheden, vergeleken met catamarans en monohulls.”

Compleet appartement bovendeks

Wat wel alle moderne multihulls gemeen hebben is de ruimte en een panoramisch uitzicht, waar we van genieten als we een →



NEEL 65 EVOLUTION MET INGEBOUWD 'WOW-EFFECT'

Het paradepaardje van de Franse werf is de nieuwe 'NEEL 65 Evolution'. En nu we toch hier zijn kunnen we het niet laten om ook daar even aan boord te stappen. Dat blijkt een aparte ervaring! Barbara Bruneel vertelt dat de meeste mensen even stil worden als ze aan boord de enorme ruimte ervaren, en om eerlijk te zijn is dat met ons ook het geval.

RUIM 200 M2 LEEFRUIMTE OP HETZELFDE NIVEAU.

Hoewel het concept identiek is aan de NEEL 45, 47 en 51, moet het enorme oppervlak van dit jacht, met zijn ruim 200(!) vierkante meters, een heerlijke uitdaging zijn geweest voor interieurontwerper Franck Darnet. Net als op de andere NEEL's ligt de master bedroom bovendecks, uiteraard met het bijbehorende riante uitzicht op zee. De enorme salon is met een schuifdeur verbonden met het achterdek en eigenlijk summier ingericht. Daardoor blijft uitzonderlijk veel vloeroppervlakte vrij en dat verklaart de beleving van ruimte. Aan stuurboord bevindt zich een

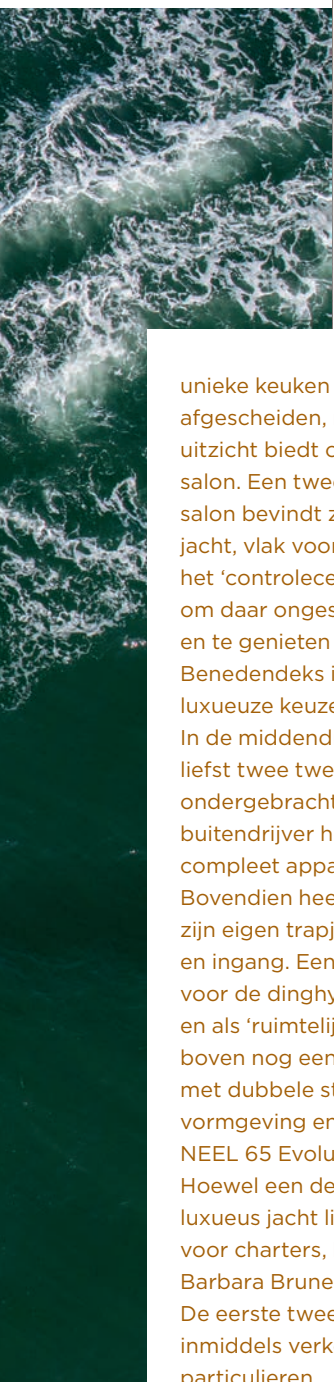
de tanks, boilers, accu's en alle technische voorzieningen hebben daar een plaatsje gevonden. Prima bereikbaar, met voldoende stahoogte en helemaal volgens de wetten van stabiliteit: het grootste gewicht in het midden van het schip! De machinekamer met de 60 pk Volvo Saildrive is vanaf het achterdek bereikbaar. Net als de 51 heeft de 47 twee gastenverblijven, een in elke drijver. Ze zijn niet binnendoor, maar van buiten toegankelijk via een trapje op het achterdek en ze hebben een eenvoudige badkamer en een toilet achter de trap. In het vooronder van de twee zijrompen bevinden zich eenpersoonscabines annex bergruimtes – dat lijken ons ideale slaappleatsen voor de kids! De grote schuifpui naar het achterdek is inmiddels gemeengoed op alle modellen. Met de geopende pui worden de leefruimtes binnen en buiten gekoppeld. De werf noemt dat 'cockloon', een samenvoeging

van cockpit en saloon. Opgeteld heeft het schip vaste slaappleatsen voor acht personen. De banken in de salon zijn daarbij niet eens meegerekend. Je zou hier beneden haast vergeten dat je op een zeiljacht bent, maar dankzij een glazen luik in het plafond van de salon blijft er toch contact met de zeilvoering.

Vaart plezierig en snel, op twee van de drie rompen

Het vaargedrag van alle NEEL's is erg plezierig, dat mochten we enige tijd geleden in La Rochelle ervaren met de iets grotere zus, de NEEL 51. Omdat, in tegenstelling tot catamarans, de motor en de boegschroef in het midden zitten is het manoeuvreren op de motor simpel. De middelste romp steekt uit ten opzichte van de zijrompen en dat geeft de boegschroef ongestoorde zijwaartse power. De stuurstands van de 51 en 47 zijn iets

verhoogd, aan stuurboord, halverwege het bovendeck. Van hieruit heb je contact met de gasten en zijn tevens alle schoten, vallen en elektrische lieren onder handbereik. Vanuit die positie blijft er 360 graden uitzicht op de zeilen en de omgeving. Eenmaal onder zeil merk je dat de romp aan de loefzijde al snel uit het water komt. Dat betekent dat je vrijwel altijd zeilt op twee van de drie rompen en dat vermindert de weerstand aanzienlijk. Reken er maar op dat je met de code zero bij 6 of 7 knopen wind ook 6 of 7 knopen snelheid →



unieke keuken die geheel is afgescheiden, maar via ramen uitzicht biedt op de centrale salon. Een tweede, intiemere salon bevindt zich voor in het jacht, vlak voor de ramen, naast het 'controlecentrum'. Prima plek om daar ongestoord te loungen en te genieten van het uitzicht. Benedendecks is er volop luxueuze keuze voor de gasten. In de middendrijver zijn maar liefst twee tweepersoonshutten ondergebracht en elke buitendrijver herbergt een compleet appartement. Bovendien heeft elke gastenhut zijn eigen trapje naar beneden en ingang. Een flinke garage voor de dinghy is niet vergeten en als 'ruimtelijke bonus' is er boven nog een mega flybridge met dubbele stuurwielen. De vormgeving en afwerking van de NEEL 65 Evolution zijn subliem. Hoewel een dergelijk groot en luxueus jacht lijkt voorbestemd voor charters, blijkt volgens Barbara Bruneel het tegendeel. De eerste twee jachten zijn inmiddels verkocht aan particulieren.

**Je zeilt vrijwel altijd
op slechts twee van
de drie rompen**



Het kajuitdak is ook te gebruiken als flybridge om te relaxen.





NEEL 47 is in 2020 al genomineerd voor drie prestigieuze awards

hebt. Wanneer de wind aantrekt loopt de snelheid snel op en de standaard keerfok maakt kruisen kinderspel. Comfortabel kruisend zit je al snel boven de 10 knopen. Op een standaard NEEL is een topsnelheid van tegen de 20 knopen geen uitzondering en daarmee vaar je alle catamarans voorbij!

Awards voor 2020

Terwijl wij dit schrijven krijgen we bericht dat de NEEL 47 *Minimole* de Trans-Atlantische ARC+ zowel op line-honours als overall heeft gewonnen. Twee deelnemende NEEL 51 trimarans eindigden eveneens in de top 10. De NEEL 47 is bovendien in 2020 genomineerd voor maar liefst drie awards. Voor de titel European Yacht of the Year 2020; de Amerikaanse SAIL Award 2020 en voor de internationale Multihull Award 2020. De laatste wordt in april 2020 gepresenteerd tijdens de jaarlijkse Multihull Boatshow in La Grande Motte.

Samenvatting

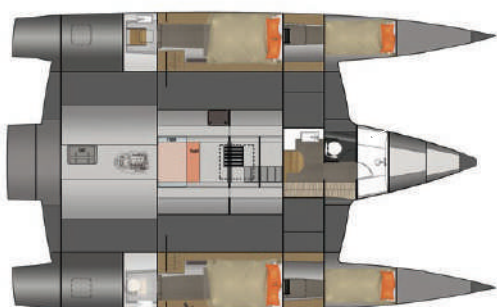
Het succes van het nog jonge bedrijf NEEL-Trimarans valt niet alleen te verklaren uit het slimme ontwerp en de zeiltechnische prestaties. Het is ook, en misschien wel vooral, te danken aan de passie van Eric Bruneel. Zijn 30-jarige ervaring bij Fountaine Pajot kwam goed van pas bij het opzetten van productiefaciliteiten. Maar ook is niemand vergeten dat hij ooit met zijn racing-trimaran 'Trilogic' de OSTAR en de Rolex Fastnet Race heeft gewonnen. De afgelopen jaren heeft het familiebedrijf NEEL-Trimarans laten zien dat ook de gezamenlijke passie van de Bruneels een voorname succesfactor is. Nu de serieproductie serieuze vormen is gaan aannemen is het zaak om die persoonlijke *touch* vast te houden. Prijstechnisch en qua prestaties zijn de NEEL trimarans nu al niet meer weg te denken uit het multihull-segment van de markt. ▬



NEEL 47

TECHSPECS NEEL 47

ONTWERP	Marc Lombard / Yacht Design Group
WERF	NEEL-TRIMARANS, La Rochelle, Frankrijk
BOUWMATERIAAL	Vacuüm Infused Vinylester en veel glas
LENGTE OVER ALLES	14,20 m
BREEDTE	8,30 m
DIEPGANG	1,60 m
MASTHOOGTE	19,00 m
VOORTSTUWING	Volvo Sail Drive 60 pk
DRINKWATERTANKS	600 liter
BRANDSTOFTANKS	300 liter
GROOTZEIL	70 m2
GENUA	50 m2
TRINQUETTE	20 m2
HUTTEN	5
SLAAPPLAATSEN	8
CERTIFICAAT	CE keurmerk A (Oceaan)
PRIJS	Ca. 550.000 euro, afhankelijk van opties
INFORMATIE	NEEL-Trimarans, 4 Rue Virginie Heriot, Plateau Nautique 17032 La Rochelle
TELEFOON	+33 546 290 871
INTERNET	www.neel-trimarans.com



GORI PROPELLER
experience the difference

a part of **BSI**

