

NEEL

TRIMARANS



NEEL 51 был признан
европейской яхтой
года на выставке
Dusseldorf
Boat Show 2018



NEEL 51 был признан
лучшим в номинации
Multihull of The Year
на выставке
International Boat Show
в Гранд Мотт



MTS

ООО «Марин Тех Сервис»

+7 812 921 1413, +7 918 671 6127 | info@mts.com.ru



Он массивен. Вид спереди подчеркивает
внушительные объемы тримарана.
Боковые корпуса стройные и высокие



NEEL 51 В ТРИ РАЗА КРУЧЕ

NEEL 51 БЫЛ ПРИЗНАН ЕВРОПЕЙСКОЙ ЯХТОЙ 2018 ГОДА.
ОН ПОРАЗИЛ НАС В ХОДЕ ТЕСТА НЕВЕРОЯТНЫМ ПРОСТОРОМ –
БЫЛО ГДЕ РАЗВЕРНУТЬСЯ – И ОБИЛИЕМ ВСЕГО, ЧТО НЕОБХОДИМО
ДЛЯ КОМФОРТАБЕЛЬНОЙ ЖИЗНИ НА ВОДЕ



ЦЕЛЕСОБРАЗНО. На лавировке автоматический стаксель очень удобен. Мачта смешена в корму, так что этот парус имеет достаточную площадь

ТЕКСТ
МИХАЭЛЯ ГУДА

Награда конкурса «Яхта года» была для Эрика Брунеля – тезки знаменитого инженера – желанным трофеем. Еще в 2011 году он начал работу по созданию три-марана Neel 45, когда концепции крупного крейсерского три-марана не существовало вообще (если не считать раритетные тихоходные «трихаузы» родом словно из бронзового века). Однако идея было разумной – три корпуса предоставляют больше места для жизни, чем два. Вдобавок и в чисто парусном смысле три-маран лучше катамарана – он быстрее, спортивнее и отменно ведет себя на воде. Так что объединение этих двух преимуществ – ходкости и обитаемости – было вполне логичным, но на

тот момент экзотической идеей. Многие скептически улыбались, немало яхтенных обозревателей позволили себе даже едкие насмешки над «прожектером». Однако быстрый успех компании Neel Trimarans показал, что лучше смеяться все-таки последним. Первенец компании, Neel 45, нашел более 30 покупателей – это значительный успех для столь крупной, дорогой и «нишевой» яхты. Новый, еще более крупный Neel 51 уже почти повторил этот результат – заключены контракты на постройку 30 лодок, с десяток уже построены и переданы заказ-

чикам. И вот в апреле этого года вновь успех. На этот раз Neel 51 становится победителем в номинации Multihull of The Year на выставке International Boat Show в Гран Мотт. Сейчас Эрику Брунелю приходится думать о расширении верфи, чтобы выполнить все заказы. Ближайшая задача – удвоение производственных мощностей.

Внушительный вид

Каким же мощным выглядит Neel 51 с его высокими надводными бортами боковых корпусов (более двух метров!) и агрессивными формами острых носовых оконечностей, выполненных в «волнопронзающем» стиле! К судну на фоне «обычных белых яхт» так и просится определение «колossalное». И уж точно его внешний облик не назовешь непривлекательным.

В профиль яхта не сильно отличается от современного крейсерского катамарана. Но если

НЕ ВСЕ ЗАДУМЫВАЛИСЬ
О СОЗДАНИИ
ОРИГИНАЛЬНЫХ
КОНЦЕПЦИЙ,
А ЗРЯ

посмотреть с носа или кормы... Тут открываются все три корпуса сразу, и яхту невозможно перепутать уже ни с чем. Мы сравнили в марине Ла-Рошели Neel 51 с его предшественником Neel 45, и различия между этими двумя лодками поражают, даром что обе они вышли из одного сборочного эллинга. Neel всего-то на два метра длиннее и на 40 сантиметров шире, но выглядит значительно крупнее и массивнее. Это потому, что в новой конструкции обитаемыми теперь стали и боковые корпуса, которые, что естественно, выполнены гораздо более объемными.

На 45-й модели дополнительные койки в боковых корпусах – это опция для чартерного использования, комфорт там весьма ограничен, а вход в боковые корпуса – только через палубные люки. А вот Neel 51 имеет в каждом из боковых поплавков полноценную каюту с галлюном и душевой кабиной в носовой части. Причем каюты доступны из центрального салона через боковые трапы – это планировка, типичная для крейсерских тримаранов.

В каждом из поплавков можно оборудовать по две каюты. Одну двухместную и одну одноместную. Доминирующий и охватывающий все три корпуса салон намного больше катамаранного. Помимо собственно салона в центральном корпусе располагается еще и исключительно просторная каюта владельца с большой двуспальной кроватью, панорамным видом на море, раздельными галлюном и душевой кабиной. К слову, лодку также можно заказать с пустыми боковыми корпусами.

Больше корпусов – больше пользы

Непривычное деление обитаемого пространства на два уровня и три корпуса – особенность Neel 51. Ни одна другая много-корпусная лодка сопоставимого типоразмера не сможет предложить столько места и пространства на борту. Вот данные от Neel



РУЛЕВОЙ ПОСТ ВЫНЕСЕН ИЗ КОКПИТА. ЗДЕСЬ МОГУТ НАХОДИТЬСЯ СРАЗУ ДВОЕ ЯХТСМЕНОВ, НЕ МЕШАЯ ДРУГ ДРУГУ, НО ДАЖЕ В ОДИНОЧКУ С СУДНОМ СПРАВЛЯТЬСЯ ЛЕГКО



ОТЛИЧНЫЙ ОБЗОР

Диваны и лежанки на летучем мостике расположены высоко, обзор отсюда отличный



ПАЛУБА

Просторная палуба с леерами и традиционной сеткой между носовой частью корпусов



УПРАВЛЕНИЕ

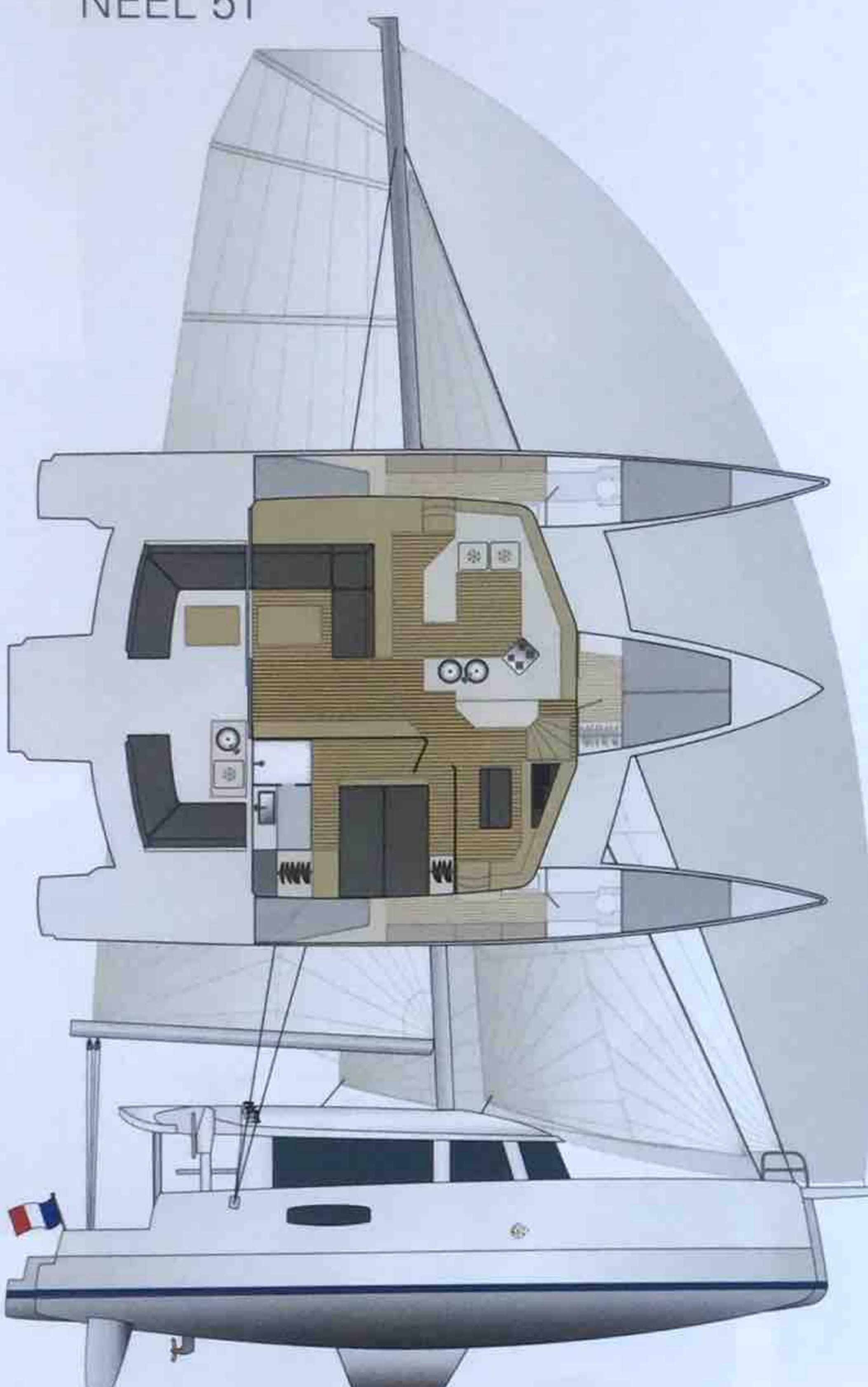
Все фалы, шкоты и оттяжки проведены к рулевому посту



КОРМА

В кормовой части судна удобные купальные платформы

NEEL 51



МНОГО ЖИЛОЙ ПЛОЩАДИ НА ДВУХ УРОВНЯХ

ЭРИК БРУНЕЛЬ



Многокорпусники – это предмет любви и источник вдохновения для основателя Neel Trimarans. Он 26 лет отработал на верфи Fountaine-Pajot в качестве менеджера и за это время запустил в производство не один новый проект. На построенном своими руками тримаране Trilogic он выиграл в 2004 году одиночную гонку OSTAR, а в 2005 – Rolex Fastnet Race.

ТЕСТ

СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(без учета дрейфа и течения)

45°	9,0 уз.			
60°	10 уз.			
90°*	13 уз.			
120°*	13,5 уз.			
150°**	13 уз.			
6 уз.	8 уз.	10 уз.	12 уз.	14 уз.

Скорость ветра: 17 узлов (5 баллов Бофорта)

Высота волны: около 1,0 метра

*с большой генуей

ЭНЕРГОВООРУЖЕННОСТЬ

ЭВР¹ 5,4

4,0 круизер скоростной крузер 5,0

Обилие парусины, отсутствие балласта.
Так что энерговооруженность высока

РАЗМЕРЫ СПАЛЬНЫХ МЕСТ

Нос 2,00 x 1,60/1,10 м**Центральная каюта** 2,03 x 1,60 м**Кормовые каюты (2x)** 1,99 x 1,60/1,44 м

Тесно Приемлемо Комфортабельно

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Конструктор	Мишель Жубер/Бернар Нивель
Категория СЕ	A (Океан)
Длина корпусом	15,60 м
Ширина	8,90 м
Осадка	1,90 м
Водоизмещение	14,0 т
Высота мачты над КВЛ	24,30 м
Площадь грота	97,0 м ²
Площадь генуи (125 %)	74,5 м ²
Мощность двигателя (Volvo P)	55 кВт/75 л.с.

¹ Безразмерное число: $\frac{S}{V}$. Чем оно больше, тем больше площадь парусности (S) по отношению к водоизмещению (V).

КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА И ПАЛУБЫ

Сэндвичевый стеклопластик с пенопластовым наполнителем, изготовленный с помощью вакуумной инфузии и винилэфирной смолы

ЦЕНЫ НА ВЕРФИ

Базовая цена	669 800 €
Цена в состоянии, готовом к выходу в море	719 800 €

ОЦЕНКА РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА *Yacht*

Конструкция и концепция

- + инновационная идея, отличная реализация
- + солидная, надежная конструкция

Ходовые качества и управляемость

- + отличное поведение на волнении
- + хорошая ходкость
- + удобное управление

Обитаемость и качество сборки

- + огромная жилая площадь
- + очень вместительные трюмы

Оснащение и монтаж

- + очень высококачественное оборудование
- + просторное техническое помещение

ВЕРФЬ

Neel Trimarans, F-17032
La Rochelle; www.neel-trimarans.com

Представительство в России

ООО «Марин Тех Сервис»
+7 812 921 1413, +7 918 671 6127
info@mts.com.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Инновационная концепция комбинирует достоинства большого крейсерского катамарана с азартностью и отличными ходовыми качествами спортивного тримарана. Восхитительна идея Cockpit-on-a-

Trimarans: на борту 51-й модели «в доступе» 107 м² жилой и полезной площади. Это примерно соответствует площади трехкомнатной квартиры. Верфь дополнительно приводит аналогичные данные по сравнимым двухкорпусным яхтам: Nautitech 542 (заметим, он чуть длиннее) – 98 м², Lagoon 52 – 90 м², Catana C53 – 67 м², Outremer 51 – 67 м². Цифры, а также данные по ценам, компания дает в документации на Neel 51 в виде графиков.

При этом более просторный тримаран еще и движется по воде гораздо живее двухкорпусных собратьев. Под парусами хорошо заметно, что трехкорпусная лодка ведет себя совершенно иначе, и особенно

на волнении. Неприятная качка, свойственная катамаранам на некоторых курсах относительно волны, здесь ощущается гораздо меньше, лодка вообще гораздо более остойчива. Вот как это объясняет Эрик Брунель: «Чем ближе друг к другу точки ЦБС и ЦТ на многокорпусном судне, а они на тримаране гораздо ближе, чем на катамаранах, тем выше путевой комфорт».

Во время нашего теста при ветре от 15 до 20 узлов и волне высотой около метра Neel 51 показал себя судном, очень остойчивым и устойчивым на курсе при сохранении хорошей обратной связи на руле. Боковые поплавки тримарана с выраженными V-образными обводами имеют



ПОТРЯСАЮЩЕ. Концепция Cockloon объединяет в одно целое салон и кокпит

осадку большую, чем объемные и зачастую более плоские корпусы катамаранов. Поэтому центральный корпус судна имеет лишь небольшой плавник фальшиля, а на боковых корпусах плавников и вовсе нет. Да, и перо руля тоже только одно – на центральном корпусе, что не оказывает ни малейшего негативного влияния на характеристики управляемости: Neel 51 может идти как по ниточке, а может и делать быстрые повороты во время маневров. Да, повороты эта лодка крутит на удивление легко, стремительно ложась на новый курс. В отличии от катамаранов, центр тяжести находится практически посередине основного корпуса. Это дает большие преимущества в сложных погодных условиях. Движение тримараана более плавное, без резкой реакции на волну.

Следует отметить, что у Neel длина по ватерлинии соответствует максимальной длине корпуса, что улучшает лавировочные качества и увеличивает потенциально возможную скорость.

Крупные формы

Несмотря на свои три корпуса, 15-метровый Neel 51 весит всего 14 тонн, что делает его легче многих катамаранов 50-футового класса. Верфь собирает яхту из пяти стеклопластиковых секций сэндвичевой конструкции, выклеенных с использованием инфузионного процесса, винилэфирной смолы и пенопластового наполнителя. Центральный корпус, мост и внутренние полукорпуса боковых поплавков представляют собой единую конструкцию, выклеиваемую в матрице сложной формы. Обладая суммарной площадью своей поверхности в 160 м², эта огромная секция представляет собой одну из крупнейших в современном судостроении деталей, выклеиваемых с помощью инфузии. Заметим к месту, что мебель для внутреннего обустройства верфь тоже изготавливает самостоятельно.

Рулевой пост Neel 51 расположен по правому борту и приподнят – планировка кокпита и верхней палубы не сильно отличается от катамаранной. Все фалы, шкоты и оттяжки проведены поверх рубки к рулевому посту, где расположены три лебедки (их можно заказать и электрическими). Рулевая колонка и сиденье слегка отодвинуты назад, чтобы дать свободу для работы на лебедках. Даже если рулевому нужно бросить штурвал, чтобы заняться настройкой парусов, Neel 51 с автопилотом останется, без сомнения, яхтой, которой можно управлять в одиночку. Кстати, для рулевого поста можно выбрать «опцию доступа»: на место рулевого можно попасть только с верхней палубы, можно – из гостевого кокпита, можно – и оттуда, и оттуда.

ЛЕГКИЙ, НО С БОЛЬШОЙ
ПАРУСНОСТЬЮ –
ПОТЕНЦИАЛ
ТРИМАРАНА ВЫЗЫВАЕТ
ВОСХИЩЕНИЕ



Тримаран легко и красиво режет волну

С максимальной лавировочной парусностью в 181 м² на высокой мачте с двумя рядами кра-спиц Neel 51 оказывается хорошо нагруженным парусами – его энерговооруженность составляет 5,4. Только полуспортивные быстроходные катамараны наподобие Catana или Outremer располагают подобным потенциалом. При усилении ветра геную можно заменить автоматическим стакселем. Если же хочется «погорячее», то можно заказать геннакер вкупе со всем необходимым для его постановки.

Разумные комбинации

Еще одна особенность этой яхты – так называемый Cockloon, то есть гибрид кокпита и салона. Сдвижная дверь может открываться на всю ширину, что обеспечивает хорошую интеграцию внутреннего и внешнего пространств судна. Два стола салона и кокпита легко трансформируются в один большой обеденный стол, за которым могут с максимальным комфортом разместиться до 12 человек. Таким образом, кокпит станов-

ится своеобразной крытой террасой, центром всей жизни на борту. Нельзя сказать, что это новая идея в мире больших многокорпусников, но на Neel 51 она реализована более последовательно, чем, скажем, на Bali или Nautitech.

Интерьер этого огромного тримарана оставляет массу впечатлений. И прежде всего – объемом пространства, хотя значительная его часть занята каютой владельца. «Значительная» – это не больше четверти, что оставляет достаточно места для С-образного камбуза и обеденного стола в кормовой части салона. Есть и штурманское место – прямо перед фронтальным иллюминатором, отсюда все видно и можно управлять яхтой изнутри при помощи

автопилота. Нельзя не отметить уникальный комфорт и планировку мастер-каюты. Её площадь составляет 10 м². На них размещена огромная кровать 1,6 на 2,0 метра, приподнятая таким образом, что бы Вы могли в полной мере насладиться отличным видом на море, открывающимся из панорамного иллюминатора. К кровати имеется свободный доступ с обеих сторон. Палуба каюты является продолжением палубы салона, без каких либо комингсов. Вместительные удобные рундуки для вещей и одежды. Максимально просторное решение найдено и для душевой кабины и туалетного помещения.

Три трапа ведут из салона в каюты. Каждая каюты в боковых корпусах имеет раздельные гальюон с душевой кабиной и двухспальной кроватью (полуостров) – на уровне плеч их ширина 160 сантиметра, что вполне приемлемо для двоих взрослых. Каюты имеют хороший уровень вентиляции и естественного освещения, благодаря палубному и большому бортовому иллюминаторам.

ЭТА КОНЦЕПЦИЯ
ОБЪЕДИНИЛА
МНОГО ДОСТОИНСТВ
ИЗ СОВЕРШЕННО
РАЗНЫХ МИРОВ

Каюта в носовой части центрального корпуса тоже вполне просторна для двух человек.

Очень просторная душевая фактически расположена под салоном, тем не менее высота в свету в ней составляет 197 сантиметров.

Через люк в палубе салона можно спуститься в просторный технический отсек, площадью 10 м². Тут тоже большая высота подвокла и есть место для всего, что может понадобиться в дальнем плавании. Здесь же расположены бойлер, опреснитель, аккумуляторы и танки из алюминия для воды и топлива (по 600 литров каждый). Ко всем агрегатам есть свободный доступ, что облегчает их контроль и обслуживание. Отметим, что на NEEL 51 общая площадь технической зоны для оборудования и оснащения составляет 18 м².

Дальше в корму в изолированном машинном отделении, расположен двигатель Volvo Penta с приводом Saildrive, также легко доступный для обслуживания. Но заметим: в отличие от катамаранов с двумя двигателями в корпусах под мотором Neel 51 маневрирует в гавани свободно. При боковом ветре при швартовке очень помогает носовое подруливающее устройство.

Уникальные особенности, приемлемая цена

При базовой цене 669 800 евро Neel 51 сопоставим по цене со схожими по длине круизными катамаранами. Так, например, Lagoon 52 стоит 684 400 евро, Saba 50 (Fountaine Pajot) – 654 000 евро. И не дороже сравнимых по скоростным характеристикам лодкам, такими как, Outremer 51 – 710 000 евро, Catana C 53 – 995 000 евро. Политика ценообразования оправдывается надежной и качественной конструкцией, а также первоклассными комплектующими. Так что если вас интересует класс больших многокорпусников длиной порядка 50 футов, то Neel 51 может оказаться удачным выбором. Причем оправданным. ■

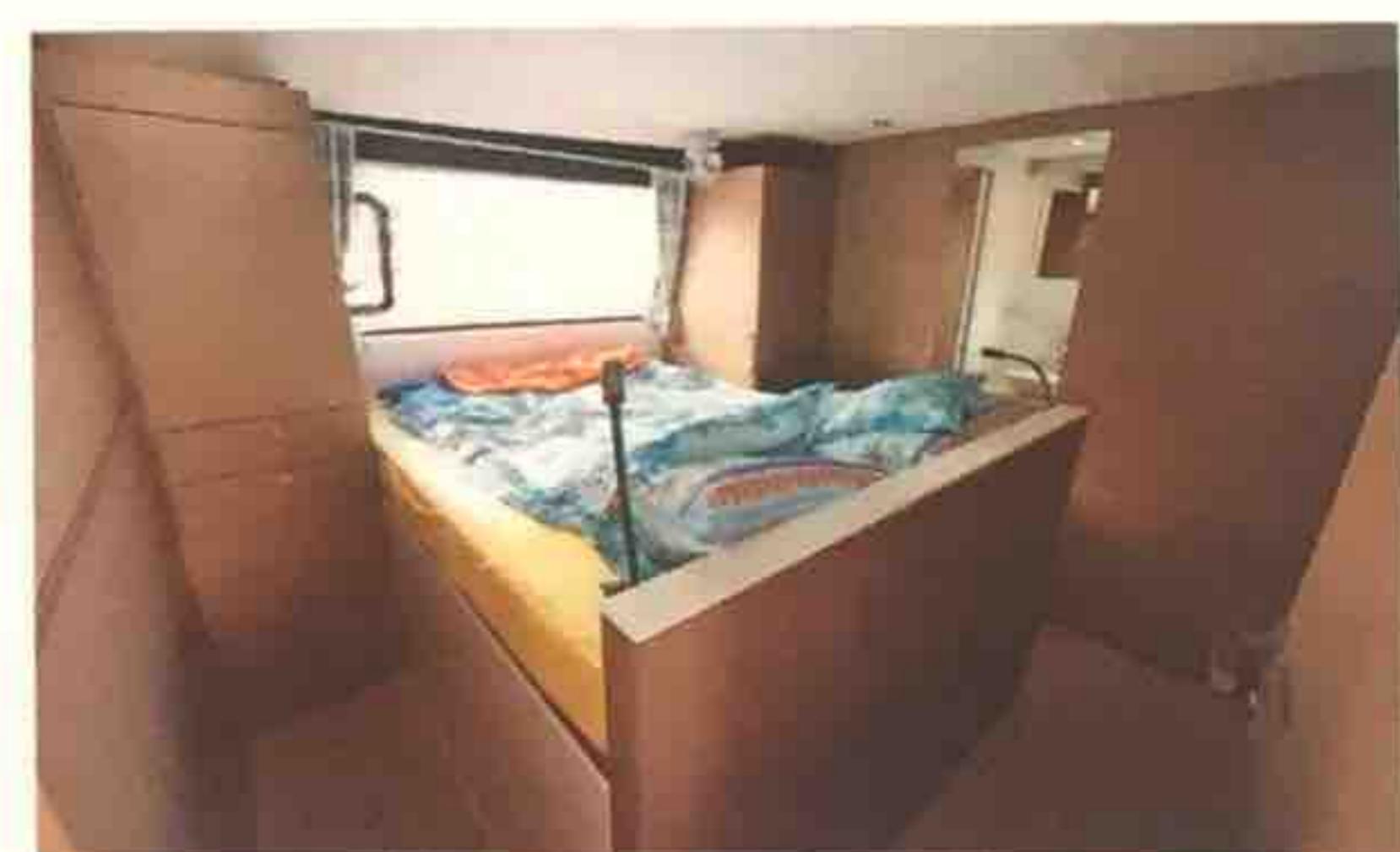


ОГРОМНОЕ ПРОСТРАНСТВО В САЛОНЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОЧЕНЬ ЩЕДРО. К ПРИМЕРУ, КАМБУЗ ОБЛАДАЕТ БОЛЬШОЙ ПЛОЩАДЬЮ РАБОЧИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ



ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ

В плохую погоду тримараном можно управлять со штурманского поста при помощи автопилота



БОЛЬШАЯ КАЮТА

Кровать в каюте владельца установлена поперек ДП судна. Это открывает прекрасный вид на море



РАЗДЕЛЬНЫЙ САНУЗЕЛ

В огромной каюте владельца душевая кабина и гальюн смонтированы раздельно друг от друга



ПРОСТОРНЫЙ ОБЪЕМ

Технический отсек в центральном корпусе имеет большую высоту в свету. Здесь найдется место для всего